



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



Úřad práce ČR

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

ODPOVĚDI NA OTÁZKY ZE DNŮ 29. 4. 2015

OTEVŘENÉ ŘÍZENÍ ČESKÉ REPUBLIKY – ÚŘADU PRÁCE ČESKÉ REPUBLIKY

NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU S NÁZVEM Realizace rekvalifikací v Ústeckém kraji 2015 – 2018

Otázka č. 11

rádi bychom se ucházeli o nabídku části 14 a 15 (Řízení a obsluha motorových vozíků pro okresy Teplice a Ústí nad Labem a Řízení a obsluha motorových vozíků pro okresy Chomutov, Louny, Most. Jsme držitelem akreditace :

Obsluha elektrovozíku a motovozíku (ručně vedený, plošinový a tahač, vysokozdvíhový volantový do 5 tun; vstupním předpokladem je řidičský průkaz kategorie B, C, D nebo T) v rozsahu 30 hodin teorie a 25 hodin praxe, celkem 55 hodin (teorie 45 min, praxe 60 min)

Zadavatel požaduje minimální rozsah rekvalifikace bez zkoušek 35 hodin.

Bude zadavatel požadovat výuku v rozsahu 35 hodin nebo dle udělené akreditace 55 hodin?

Odpověď:

Zadavatel vycházel z požadavků akreditačního orgánu (v tomto případě MŠMT ČR), kde minimální hodinová dotace pro požadovanou rekvalifikaci „Obsluha motovozíku (Vysokozdvíhový volantový do 5 tun; vstupním předpokladem je řidičský průkaz kategorie B, C, D nebo T)“ je 35 hodin. Vaše akreditace je však na rekvalifikaci „Obsluha elektrovozíku a motovozíku (ručně vedený, plošinový a tahač, vysokozdvíhový volantový do 5 tun; vstupním předpokladem je řidičský průkaz kategorie B, C, D nebo T)“. Jedná se o 2 různé akreditace a nelze jednu zaměnit s druhou. Navíc udělené akreditace jsou v minimálních hodinových dotacích, proto nelze počet hodin snižovat.