



Úřad práce ČR

Krajská pobočka v Ústí nad Labem
Dvořákova 18 | 400 21 Ústí nad Labem | Tel.: 950 171 411

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Jan Příbyl
TEL./FAX: 950 171 638
MOBIL:
E-MAIL: jan.pribyl@ul.mpsv.cz

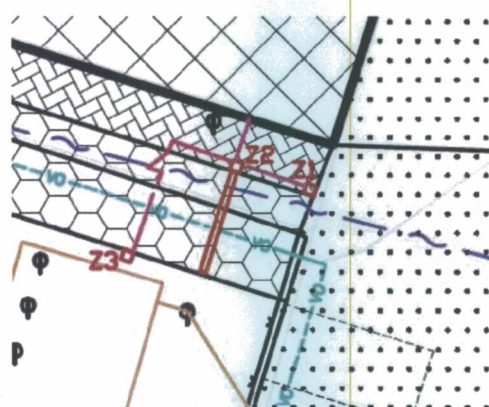
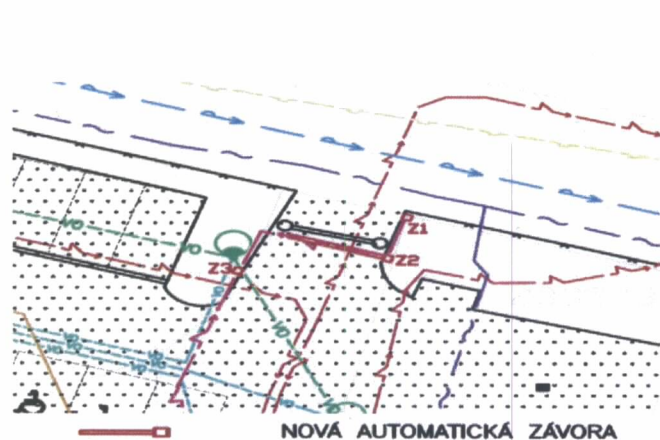
DATUM: 27. března 2015

Odpověď na dotaz č. 41 k veřejné zakázce na zhotovitele stavby „ÚP ČR – Děčín – rekonstrukce budovy U Plovárny 1190/14“ i.č. 013V032003901

k dotazu firmy Green Center s.r.o., ze dne 25. března 2015

Dotaz č. 41:

Dotaz k projektu **ÚP ČR Děčín – rekonstrukce objektu U Plovárny 1190**
ve výkresové dokumentaci jsou **2 závory** a 4 sloupky



Z1 – VJEZDOVÝ TERMINÁL
Z2 – AUTOMATICKÁ ZÁVORA
Z3 – VÝJEZDOVÝ TERMINÁL
PLATEBNÍ TERMINÁL UMÍSTĚN UVNITŘ BUDOVY ÚP

v D.1.4.2.1_Technická zpráva.pdf

Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS)
Systém kontroly vstupu (EKV)

V areálu objektu budou instalovány **čtyři** automatické závory. Do každého sloupku těchto závor bude umístěna čtečka a přiveden kabel s NC/NO kontaktem.

Požadavky na stavbu

Sloupky u vjezdové závory na severovýchodní straně budou osazeny VoIP tably

Sloupky u vjezdové závory na jihozápadní ...

Tato závora je v případě požáru zvednuta signálem od EPS.

ve VV je uvedeno

9_k006	D+M vjezdové závory, vč. základové patky, elektrozapojení	kus	2,000
	"v.č. C2"2		2,000
9_k007	D+M vjezdového sloupku - tablo el. vrátneho VOIP + čtečka karet, vč. základové patky, elektrozapojení	kus	2,000
	"v.č. C2"2		2,000
9_k008	D+M vjezdového sloupku - čtečka karet, vč. základové patky, elektrozapojení	kus	2,000
	"v.č. C2"2		2,000

Dotazy sekce

Kolik závor se tedy dodává? 2 nebo 4?

V případě držení signálu EPS (požáru) na vstupu povelu otevři musí řídicí jednotka závory držet závoru otevřenou po dobu tohoto signálu,

a po ukončení tohoto signálu přechází do standardního provozu?

nebo na základě signálu EPS jak je uvedeno TZ zvedne a pak dál pracuje autonomně dle své nastavené logiky - tedy po nastaveném čase zase zavře, to není upřesněno?

Odpověď zadavatele:

Dodávají se 2 závory. Jedna u vjezdu na severovýchodní straně a jedna na jihozápadní straně. Tato závora bude ovládána přes vjezdový sloupek – čtečka karet u vjezdu na parkoviště. Na výjezdu z parkoviště bude **ta samá brána** ovládána přes výjezdový sloupek se čtečkou karet. Počet je platný z VV! (budou **2 závory** a u každé 2 sloupky – celkem **4 sloupky**). Závora by měla zůstat při poplachu otevřená - čeká se na vjezd hasičských jednotek, to by mělo být řešeno ve spolupráci s HZS.

Zpracoval:

Jan Přibyl

