



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



UPRAVENÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

k nadlimitní veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení na dodávky dle § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „zákon“) pod názvem:

„Nákup speciálního zájezdového autobusu“



Veřejný zadavatel podle § 2 odst.2 písm.b/ Zákona:

Centrum sociálních služeb Hrabyně

Se sídlem: Hrabyně 3/202, 747 67 Hrabyně

Zastoupená: MUDr. Mgr. Vladimír Plaček, MBA

IČ: 70630551

(dále jen „zadavatel“)

Zastoupení podle § 151 zákona:

Osigeno s.r.o.

Se sídlem: Petrovská 594, 788 13 Víkřovice

Office: Jesenická 1772/65, 787 01 Šumperk

IČ: 27761746, DIČ: CZ27761746

Zapsán v OR KS v Ostravě oddíl C, vložka 51144

statutární orgán: Ing. Tomáš Rýc - jednatel

(dále jen „administrátor“),



Předmětem veřejné zakázky je nákup speciálního zájezdového autobusu s uvedenými technickými parametry. Požadované technické parametry vycházejí z požadavku zadavatele, a požadavku kontinuální výzvy č. 38 z ROP Moravskoslezsko zaměřenou na pořízení vozidel pro sociální služby v rámci prioritní osy 2.1.2 Rozvoj infrastruktury a sociálních služeb. Speciální zájezdový autobus bude sloužit k přepravě klientů zadavatele. Autobus bude poskytovat kapacitu pro cca 50 osob (min. 45) s tím, že část sedadel bude lehce demontovatelná tak, aby jejich demontáží vznikl prostor pro **min. 8** a max. 10 invalidních vozíků, respektive stání pro ně. Tyto stání musí splňovat všechny náležitosti pro převoz na invalidním vozíku. To znamená systém „přikurtování“ vozíku k podlaze autobusu, aby bylo zabráněno jeho pohybu po čas přepravy, včetně vybavení pro „přikurtování“ přepravované osoby – bezpečnostní pásy. Všechny prvky musí být homologovány. Všechny štítky, popisy, nápisy, technická dokumentace autobusu a navigace budou uvedeny nebo komunikovat českým jazyce.

Autobus bude vybaven elektrickou, hydraulickou, nebo elektrohydraulickou zvedací plošinou pro transport „vozičkářů“ do autobusu.

Prioritní osa: 2 – Podpora prosperity regionu
Oblast podpory: 2.1 – Infrastruktura veřejných služeb
Díleč část podpory 2.1.2 – Rozvoj infrastruktury sociálních služeb

Minimální požadavky zadavatele:

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

- Dvounápravový autobus pro přepravu **minimálně 8** a maximálně 10 osob na invalidních vozících nebo minimálně 45 cestujících (bez započítání sedadla průvodce), minimální rozteč mezi sedačkami 780 mm. Poměr míst pro cestující na invalidním vozíku a počtu sedaček variabilní, snadno upravitelný podle každodenně různých potřeb zadavatele.
- Minimálně 20 míst k sezení při plné kapacitě využití míst pro invalidní vozíky (uchazeč uvede v nabídce všechny možné varianty uspořádání).
- Rovné podlahy uvnitř autobusu umožňující pohyb vozičkářů.
- Celková délka autobusu do 13 m, nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.
- Povinná výbava ve smyslu platných právních předpisů ČR.
- Součástí dodávky bude návod k obsluze a údržbě nabízeného autobusu v českém jazyce.

KAROSERIE

- Antikoroziní ochrana celého skeletu autobusu (např. kataforéza nebo použití nerezových materiálů na kompletní skelet autobusu).
- Zajištění autobusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR, uzamykatelné dveře a vnější schránky vozidla.
- Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.
- Nezávislé topení s minimálním výkonem 30 Kw.
- Akumulátory o minimální kapacitě 220 Ah, mechanický odpojovač baterií.
- Přední a zadní světla do mlhy.
- Světla pro denní svícení
- Vnější osvětlení kompletně technologie LED, zadní brzdová a směrová světla zdvojená.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- Kompresorová klimatizace prostoru pro cestující s topením s individuálními výdechy nad sedadly, výkon minimálně 30kW.
- Dvojitě zasklení v determinálním provedení s ventilacemi (bez použití folie na povrchu skla).
- Elektricky ovládaná střešní ventilace 2x.
- Vyhřívané čelní sklo.
- Dvojitě zasklení okna řidiče.
- Couvací kamera + radar pro couvání.
- Metalický lak
- Vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie.

KINEMATICKÝ ŘETĚZEC

- Vznětový motor o minimálním výkonu 290 kW, splňující emisní limity **Euro 6**.
- Hasící systém v motorovém prostoru.
- Tempomat.

PODVOZEK A BRZDY

- Kotoučové brzdy na obou nápravách.
- Odlehčovací motorová brzda a retardér s ručním i nožním ovládáním.
- EBS, ASR, ESP.
- Vysoušeč vzduchu.
- Na hnací nápravě pneumatiky M+S
- Rezervní kolo
- Elektronické řízení pérování (snižování + zvyšování výšky pérování)

INTERIÉR

- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva.
- Digitální tachograf.
- Integrovaná navigace s mapou Evropy v českém jazyce s aktualizací.
- Seřiditelný cyklovač stěračů, seřiditelný volant.
- Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny
- Mikrofon pro řidiče.
- Mikrofon pro průvodce umístit na sloupek vedle předních dveří.
- Zavazadlové koše pro cestující.
- Chladnička o objemu minimálně 35l, odpadkový koš.
- Sedadla cestujících včetně poslední lavice s možností sklopení opěradla.
- Dvousedáčky s bočním posuvem a stavitelnými trnožemi.
- Sedačky potažené látkou.
- Bezpečnostní pásy na všech sedadlech.
- Na opěrách sedaček sít'ky pro časopisy a sklopné stolky.
- Zácloňky na oknech (boční + zadní)
- Obložené stěny pod okny kobercem.
- Radiopřijímač, USB vstup, 2x mikrofon, ozvučení interiéru vozidla.
- DVD přehrávač, dva monitory LCD minimálně 19" (1 vpředu, 1 uprostřed vozu sklopný)
- Digitální hodiny pro cestující.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- Vyhřívané, pneumaticky odpružené, seřiditelné sedadlo řidiče s tříbodovým bezpečnostním pásem.
- Zástěna za řidičem prosklená v horní části.
- Sedadlo spolujezdce s 3-bod. Pásem.
- Označení vozidla jako vozidla přepravujícího handicapované osoby nebo děti
- Bezpečnostní rychloupínání pro invalidní vozíky.
- Integrovaná elektrická, hydraulická, nebo elektro-hydraulická plošina s nosností min. 300 kg.
- Zařízení na výdej teplých nápojů.
- Štítky a jiné veškeré označení v českém jazyce.

Dodavatel speciálního zájezdového autobusu bude vybrán na základě transparentního výběrového řízení. Odstín metalického laku karoserie, barva sedadel, podlah a obložení stěn autobusu bude vybráno zadavatelem dle vzorníku vítězného dodavatele.

Zpracoval:

Osigeno s.r.o., Jakub Rýc

V Hrabyni 9.4.2015

MUDr. Mgr. Vladimír Plaček, MBA
ředitel