



Úřad práce ČR

Krajská pobočka v Ústí nad Labem
Dvořákova 18 | 400 21 Ústí nad Labem | Tel.: 950 171 411

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Jan Příbyl
TEL./FAX: 950 171 638
MOBIL:
E-MAIL: jan.pribyl@ul.mpsv.cz

DATUM: 24. března 2015

Odpověď na dotaz č. 33 k veřejné zakázce na zhotovitele stavby „ÚP ČR – Děčín – rekonstrukce budovy U Plovárny 1190/14“ i.č. 013V032003901

k dotazu firmy Green Center s.r.o., ze dne 19. března 2015

Dotaz č. 33:

Dotaz k projektu **ÚP ČR Děčín – rekonstrukce objektu U Plovárny 1190**
v dokumentaci

ÚP ČR Děčín – rekonstrukce objektu U Plovárny 1190

na výkresu Koordinační situace **C.2** je uvedeno



NOVÁ AUTOMATICKÁ ZÁVORA

Z1 – VJEZDOVÝ TERMINÁL

Z2 – AUTOMATICKÁ ZÁVORA

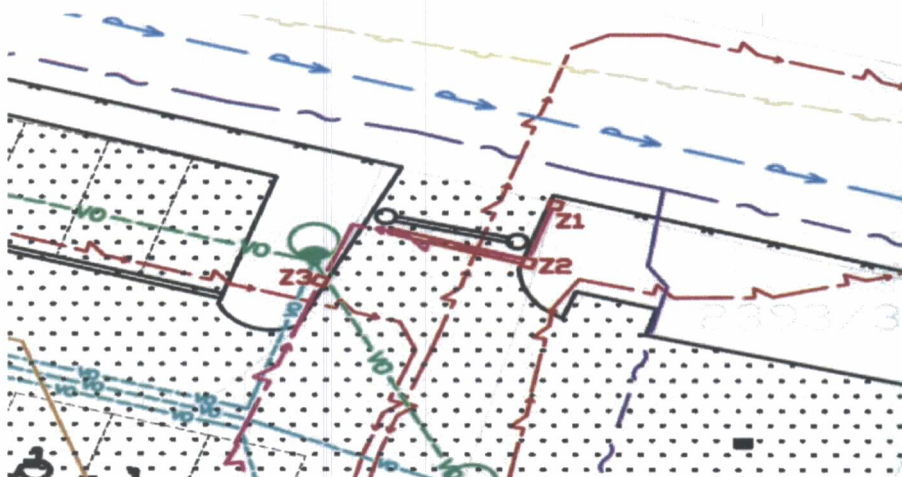
Z3 – VÝJEZDOVÝ TERMINÁL

PLATEBNÍ TERMINÁL UMÍSTĚN UVNITŘ BUDOVY ÚP

z výkresu vypovídá tedy, že jde o kompletní parkovací systém včetně platebních automatů (automatu) či jednoho platebního terminálu (automatu) v budově nebo manuální platební stanice obsluhovaná např. recepcí budovy?

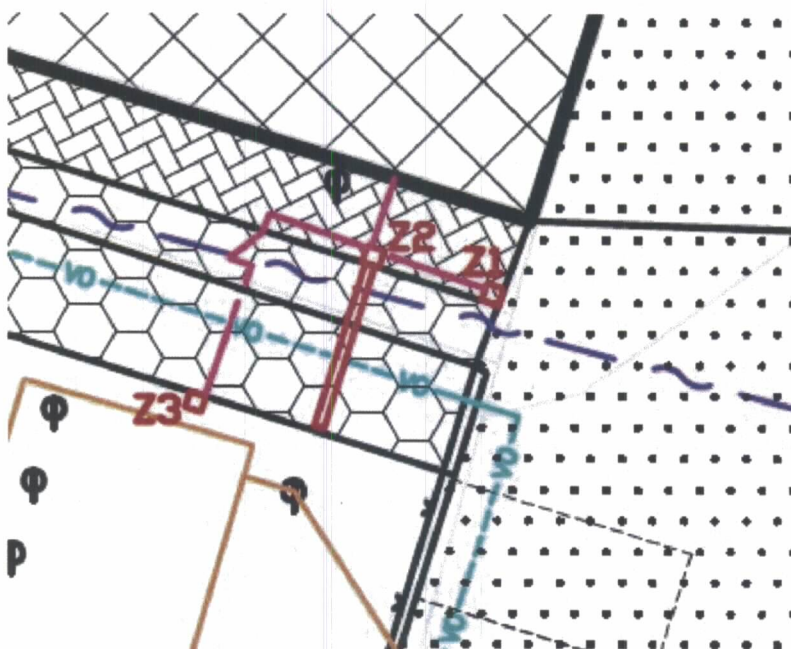
- na severní straně objektu tedy podle dokumentace je:

- 1x terminál vjezdu pro krátkodobé návštěvníky a dlouhodobé rezidenty s kartou
- 1x terminál výjezdu pro krátkodobé návštěvníky a dlouhodobé rezidenty s kartou
- 1x platební automat v budově pro placení parkovného



- na jižní straně objektu tedy podle dokumentace je :

- 1x terminál vjezdu pro krátkodobé návštěvníky a dlouhodobé rezidenty s kartou
- 1x terminál výjezdu pro krátkodobé návštěvníky a dlouhodobé rezidenty s kartou
- 1x platební automat v budově pro placení parkovného



centrální server pro tento parkovací systém bude kde?

Otevírání na výjezdu při použití interkomu na vjezdu je řešeno jak?

Jsou závory připojeny a ovládány z EZS?

jaká je vzdálenost datové kabeláže pro připojení terminálů?

je delší než 80m od centrálního serveru?

bude použita optická trasa pro datové propojení?

V případě použití Metalické trasy nedojde ke křížení a souběhu s jinými kabely které by mohli mít zásadní vliv na rušení IP komunikace?

Žádám o kompletní zpřesnění tohoto zadání.

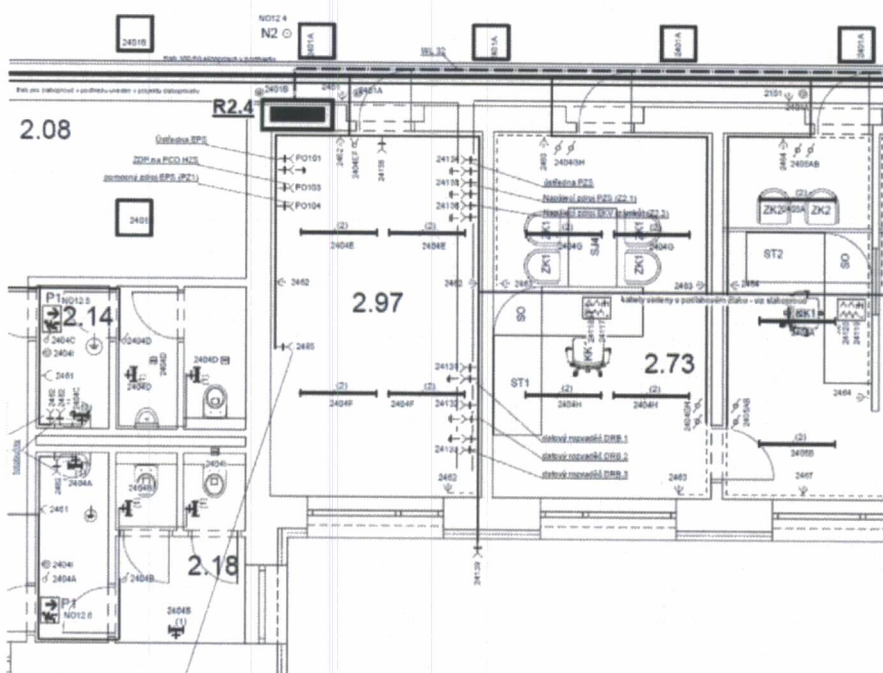
Odpověď č. 21 považuji za zcela nepřesnou a rozcházející se s tímto výkresovým zadáním - tedy touto dokumentací.

V textové dokumentaci popis chybí zcela.

Specifikovat typ řídicí jednotky může být dost zavádějící, bez specifikace výše uvedeného U vlastní závoje napájení může být 1f / 230V, při použití frekvenčního měniče pro snížení opotřebení technologického celku závoje, může ale použít i motor 3f / 400V. V příloze jsou možné technologické celky vybavení parkovacího systému, včetně možných funkcí parkovacího systému. Předem děkuji za upřesnění a úpravu této dokumentace. Rozdíl ceny bez upřesnění zde může být zcela zásadní.

Odpověď zadavatele:

Centrální server bude v místnosti č. 2.97 ve 2NP budovy (viz obrázek níže nebo viz **D.1.4.1.5_Elektroinstalace_Pudorys 2NP**) kde je servovna. Rozvody budou z rozváděče RPO z elektrorozvodny v míst. č. 1.83 v 1NP budovy. Schéma tohoto rozváděče je viz **D.1.4.1.28_Schema rozvadec RPO**, zde je patrné kam směřují kabely.



Závory jsou připojeny na systém kontroly vstupu (EKV) – více o tomto v situaci slaboproudu a technické zprávě (viz **D.1.4.2.1_Technická zpráva** a **D.1.4.2.13_Slaboproud_Situace**)

Vzdálenost datové kabeláže je u jižní brány něco málo přes 80m na severní je to více, kolem 120m. Takže ano, je to více než 80m. (vše je v půdorysech elektroinstalací)

Specifikace kabeláže najdete v technické zprávě elektroinstalace. Měla by být použita optická trasa.

Délka ráhna bude **4m**, to zůstává. Řídicí jednotka - motor (Typ / Napájecí napětí / Příkon) - 1-fázový/230V, 50Hz/370W byl uveden jako příklad. Počet předpokládaných pracovních cyklů za hodinu: **max. provoz cca mezi 7:00-8:00, zvih cca 30x** (odhadem)

Počet karet: **bezkontaktní čipové karty se čtečkou, počet = 30 ks**

Zpracoval:
Jan Příbyl

