

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IO 01 - Komunikace a zpevněné plochy

Obsah

Obsah	2
1. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení	3
2. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
3. Vztahy k ostatním objektům stavby.....	3
4. Návrh zpevněných ploch, technické řešení	3
4.1 Stávající stav	3
4.2 Směrové řešení	4
4.3 Výškové řešení.....	4
4.4 Technické řešení	4
5. Zásady odvodnění.....	5
6. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5
7. Návrh dopravního značení	5
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	5

1. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení

Stavba řeší opravu stávajících parkovacích stání, komunikací pro pěší a vybudování nové zpevněné plochy v areálu ÚP Děčín na pozemcích p.č. 2394, 2393/1 a 2391 v katastrálním území Děčín (624 926). Na pozemku p.č. 2394 se nachází stávající parkovací plocha s asfaltovým povrchem. Na pozemku p.č. 2393/1 v severní části se nachází stávající dlážděná parkovací plocha, v jižní části se nachází nezpevněná plocha. Na pozemku p.č. 2391 v jižní části se nachází komunikace pro pěší s asfaltovým povrchem.

Předmětem rekonstrukce parkovacích stání s asfaltovým povrchem na pozemku p.č. 2394 bude pouze jejich nové rozvržení, stávající povrch bude vzhledem k jeho dobrému stavu zachován. Předmětem rekonstrukce parkovacích stání dlážděných na pozemku p.č. 2393/1 v severní části bude předdláždění stávajícího dlážděného povrchu, případné doplnění chybějící nebo poškozené dlažby, zrušení stávajících zvýšených ostrůvků s vysazenými keři, upravení rozmístění parkovacích stání, výměna liniového odvodňovacího prvku (žlabu), demontáž stávajících nerezových zábran, doplnění poškozených chodníkových obrubníků, demontáž a zpětná montáž stávajícího betonového květináče a betonového odpadkového koše.

Předmětem rekonstrukce komunikace pro pěší na pozemku p.č. 2393/1 v jižní části bude odstranění stávající živičné plochy s podkladními vrstvami a následné zpětné vybudování dlážděné plochy s podkladními vrstvami, dle předloženého příčného řezu.

Předmětem vybudování zpevněné plochy na pozemku p.č. 2393/1 v jižní části je vybudování zpevněné pojezdové plochy umožňující příjezd a zásah požární techniky. Všechny úpravy jsou navrženy s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem k tomu, že se ve většině případů jedná o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch bez zásadního rozšíření, nebudou v rámci stavby řešeny úpravy stávajících sítí technické infrastruktury (předpokládá se jejich normové uložení). Správci inženýrských sítí budou v předstihu informováni investorem stavby o záměru realizace stavby z důvodů případné výměny poruchového zařízení či jeho stáří v koordinaci s touto stavbou. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na soukromém pozemku investora stavby, nebude omezen silniční provoz na přilehlých komunikacích. Řešená stavba navazuje na několik souvisejících stavebních objektů.

2. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb
- informativní zákresy inženýrských sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- geodetické zaměření (polohopis)

Veškeré známé požadavky a dostupné informace byly do PD zapracovány.

3. Vztahy k ostatním objektům stavby

Stavební objekt řeší opravu stávajících zpevněných ploch, které jsou využívány jako parkovací stání, dále řeší opravu komunikace pro pěší a vybudování zpevněné plochy pro požární techniku.

4. Návrh zpevněných ploch, technické řešení

4.1 Stávající stav

Jedná se o stávající zpevněné plochy (s asfaltovým a dlážděným povrchem), které jsou určeny pro parkování vozidel. Tyto plochy budou přístupné návštěvníkům Úřadu práce. Dále se jedná o nezpevněnou plochu, která v současné době není využívána. A v neposlední řadě se jedná o komunikaci pro pěší, která je v současné době pokryta asfaltovým povrchem. Na pozemku p.č. 2394 se nachází stávající parkovací plocha s asfaltovým povrchem. Na pozemku p.č. 2393/1 v severní části se nachází stávající parkovací plocha dlážděná, v jižní části se nachází nezpevněná plocha. Na pozemku p.č. 2391 v jižní části se nachází komunikace pro pěší s asfaltovým povrchem.

4.2 Směrové řešení

Zaměření lokality bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK. Všechny technické parametry směrového vedení jsou zřejmé z grafické části této projektové dokumentace.

4.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výšek napojovacích bodů rekonstruovaného objektu. Výškové zaměření celé lokality bylo provedeno v souřadném systému Bpv. Všechny technické parametry výškového vedení jsou zřejmé z grafické části této projektové dokumentace.

4.4 Technické řešení

Náplní objektu je úprava povrchu stávajícího dlážděného parkoviště s novým rozmístěním parkovacích stání, dále úprava parkovacích stání na parkovišti s asfaltovým povrchem, úprava povrchu na asfaltové komunikaci pro pěší a vybudování zpevněné plochy pro případný pojezd požární techniky. Úprava parkovacích stání je řešena dle platné ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel s platností od března 2011.

V řešených místech komunikací a zpevněných ploch se nachází řada podzemních inženýrských sítí, protože jsou sítě již dnes uloženy ve zpevněných plochách (komunikacích), předpokládáme jejich normové uložení. Vzhledem k nerozšiřování komunikací a zpevněných ploch nad vedení inženýrských sítí a zároveň zachovávání krytí (± 100 mm), vč. druhu materiálu, bude v rámci stavby řešena pouze jejich ochrana (výměna, popř. doplnění) v rámci vlastní investice jejich správců.

Parkovací stání na pozemku p.č. 2394

V tomto případě bude zachován asfaltový povrch. Bude zde pouze upraveno rozmístění parkovacích stání. Jedná se o kolmé stání se středním jízdním pruhem s možností vjezdu a výjezdu z obou stran. Šířka jízdního pruhu je volena v maximální možné míře s ohledem na využitelnost stávajícího prostoru. Šířka jízdního pruhu tak činí min. 6,0 m, což při šířce jednotlivých parkovacích stání 2,5 m, odpovídá zajíždění jízdou vpřed (bez nadjetí). Délka parkovacích stání je 5,0 m. Příčný sklon, vzhledem k rozsahu navrhovaných prací, bude zachován. Jedná se o volně přístupné parkovací stání pro návštěvníky Úřadu práce Děčín.

Parkovací stání na pozemku p.č. 2393/1 – severní část

Dlážděná parkovací plocha bude v rámci tohoto projektu předlážděna, v případě nutnosti bude dlažba doplněna. Dlažba bude v místech propadů rozebrána, bude doplněna ložná vrstva a poté bude dlažba přeskládána do původního stavu. Je zde nutnost dodržení stávajících odtokových poměrů. Dále v rámci tohoto projektu bude provedeno zrušení stávajících zvýšených ostrůvků s vysázenými keři. Následně budou upravena parkovací stání. Jedná se o kolmé stání se středním jízdním pruhem s možností vjezdu a výjezdu z obou stran. Šířka jízdního pruhu je volena v maximální možné míře s ohledem na využitelnost stávajícího prostoru. Šířka jízdního pruhu tak činí 6,0 m, což při šířce jednotlivých parkovacích stání 2,5 m, odpovídá zajíždění jízdou vpřed (bez nadjetí). Délka parkovacích stání je 5,0 m. Příčný sklon, vzhledem k rozsahu navrhovaných prací, bude zachován. Dále v rámci této rekonstrukce bude provedena oprava odvodňovacího žlabu, demontáž stávajících nerezových zábran a částečné doplnění poškozených chodníkových obrubníků. S ohledem na rozsah oprav bude provedena demontáž a zpětná montáž stávajícího betonového květináče a betonového odpadkového koše. Jedná se o volně přístupná parkovací stání pro návštěvníky Úřadu práce. V rámci této úpravy jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o vymezení 6 parkovacích stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ – DLÁŽDĚNÁ PLOCHA

Zámková dlažba – DL I	barva šedá	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva kamenivo	DDK 2 – 4	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt'	ŠD 0 – 63	200 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem		320 mm	
Hutnění pláň bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$			

Zpevněná plocha na pozemku p.č. 2393/1 – jižní část

V rámci této úpravy bude provedeno vybudování zpevněné plochy – zatravnovací tvárnice. Jedná se o zpevněnou plochu pro případný pojezd a zásah požární techniky. Tento prostor není volně přístupný, vjezd je opatřen závorou. Bude provedeno odstranění ornice, následně bude provedeno hutnění stávající zeminy na hodnotu $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ a pokládka nových podkladních vrstev až po vlastní zatravnovací dlažbu.

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÉ PLOCHY – ZATRAVNŮVACÍ TVÁRNICE

Zatravnovací dlažba	barva šedá	80 mm	
Ložná vrstva kamenivo	DDK 2 – 4	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt'	ŠD 0 – 63	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem		270 mm	
Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$			

Komunikace pro pěší na pozemku č. p. 2391

Stávající asfaltový povrch s podkladními vrstvami bude odstraněn a bude vybudován nový povrch (zámková dlažba). Stávající šířkové a sklonové poměry budou zachovány.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – DLÁŽDĚNÁ PLOCHA

Zámková dlažba – DL I	barva šedá	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva kamenivo	DDK 2 – 4	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt'	ŠD 0 – 63	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem		250 mm	

5. Zásady odvodnění

Srážkové vody z povrchů všech navržených nebo upravovaných zpevněných ploch budou prostřednictvím příčného a podélného spádu svedeny do nově osazených odvodňovacích žlabů, přilehlých travnatých ploch popř. na vozovku místní komunikace. Odvodňovací žlaby budou opatřeny krycím roštem z litiny a jejich odtok bude napojen na stávající dešťovou kanalizaci.

6. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré úpravy veřejně přístupných ploch v areálu jsou navrženy s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na veřejně přístupném parkovišti určeném pro návštěvníky ÚP (na pozemku p.č. 2393/1 – severní část) dojde k rozšíření počtu parkovacích stání vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na celkový počet 6 stání. Základní rozměr bezbariérového parkovacího stání je 3,50 m × 4,50 m (kolmé stání). Od vyhrazených parkovacích stání je navržen přímý bezbariérový přístup k bezbariérovému vstupu do objektu ÚP. Chodníky jsou navrženy pro obousměrný provoz s příčným spádem 1 - 2%, Přirozenou vodící linii bude tvořit stávající oplocení a zástavba.

7. Návrh dopravního značení

Po vybudování nových nebo zrekonstruování stávajících zpevněných ploch dojde k umístění nového dopravního značení. Půjde o dopravní vodorovné značení parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby pohybově postižené. Dopravní značení je zakresleno ve výkresové dokumentaci.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při provádění stavebních prací bude s budoucím zhotovitelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz i dopravní obsluhu. Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny průběhy všech inženýrských sítí a bude zjištěn jejich technický stav. Rekonstrukce stávajících i výstavba



nových komunikací a zpevněných ploch bude probíhat současně s rekonstrukcí objektu ÚP. Zatravněné plochy dotčené výstavbou komunikací budou po ukončení prací opětovně zatravněny. Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

