



LEGENDA ZNAČENÍ K ZTI

- SPLÁŠKOVÉ SVODNÉ POTRUBÍ ZAVĚŠENÉ POD STROPEN - HT
- DEŠŤOVÉ SVODNÉ POTRUBÍ ZAVĚŠENÉ POD STROPEN - HT
- SPLÁŠKOVÉ ODPADNÍ POTRUBÍ
- OZNAČENÍ SPLÁŠKOVÉHO ODPADNÍHO POTRUBÍ
- NOVÉ DEŠŤOVÉ ODPADNÍ POTRUBÍ
- OZNAČENÍ NOVÉHO DEŠŤOVÉHO ODPADNÍHO POTRUBÍ
- ČISTIČÍ TVAROVKY
- REDUKCE
- VÝŠKA SPODNÍ HRANY POTRUBÍ VOČI KÓTĚ 0,000 = 417,400 m
- STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ REKUPERACE - MUSÍ ZŮSTAT ZACHOVÁNO
- STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ STLAĚNÉHO VZDUCHU - MUSÍ ZŮSTAT ZACHOVÁNO

LEGENDA ZAŘÍZOVACÍCH PŘEDMĚTŮ

- Z** ZÁSOBNIKOVÝ OHŘÍVAČ VODY - OBJEM 160 l S NEPŘÍMÝM OHEBEM VODY. PŘÍVOD STUJENÉ VODY VYBĚVEN POJISTNÝM VENTILEM S VÝTOKEM NA HADICI, KTERÁ BUDE MÍT VOLNÝ VÝTOK NAD NÁPADOVÝ JÍMKU, STOJÍCÍ NA PODLAŽE.
- HJ** HAVARIJNÍ JÍMKA - BEZCITKÁ PRO GRAP OD TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ. BETONOVÁ VODOTĚSNÁ S MŘÍŽOVÝM POKLOPEM. PŮDORYS 640x440 mm - SENZOR PŘÍTOKNOSTI VODY SE ZVUKOVOU SIGNALIZACÍ EL. PŘIPOJENÍ DO ZÁSUVKY 230 V.
- Č1** ČERPADLO KALOVÉ PŘENOSNÉ VĚTNI PLOVÁKOVÝ SPÍNÁČ (V POLOZE "STÁLE SEPNUTÍ") PRO PŘILEŽITOSTNÉ ODEČERPÁNÍ VODY Z HAVARIJNÍ JÍMKY. ODPRAVNÍ VÝŠKA 3,5 m, PRŮTOK CCA 7,2 m³/hod. EL. PŘIPOJENÍ DO ZÁSUVKY 230 V.
- N1** NÁPOJENÍ ČERPADLA OZN. Č1 PRO HAVARIJNÍ JÍMKU. NÁPOJENÍ BUDE PROVEDENO POMOCÍ VZDOKOVÉHO SPÍNÁČE V DN 100, NA KTERÉM BUDE NÁPOJEN KRÁTKÝ ÚSEK POTRUBÍ DN 110 S ČISTIČÍ TVAROVKOU HŘE. 100, UROVNĚNO ŽÁTKOU. ČISTIČÍ TVAROVKA BUDE ZA BEŽNÉHO STAVU UZAVŘENA.
- Č2** ČERPADLO - KONDENZÁTNÍ - VĚ. NÁDOBKY PRO AUTOMATICKÉ OČERPÁNÍ VODY Z POJISTNÉHO VENTILU VOLNĚ ATMOSFERICKĚ NÁPOJENÍ HADICÍ OD POJISTNÉHO VENTILU. ČERPADLO BUDE SPOJENO POMOCÍ VLASTNÍHO PLOVÁKU. ODPRAVNÍ VÝŠKA 3,0 m, PRŮTOK CCA 0,3 m³/hod. EL. PŘIPOJENÍ DO ZÁSUVKY 230 V.
- N2** NÁPOJENÍ VĚTLÉNE HADICE ČERPADLA OZN. Č2 PRO POJISTNÝ VENTIL. SPÍNOVÁ NÁLEVKY DN 32 S MECHANIKOU ZAPACHOVOU UZÁVĚRKOU KULĚKOU. MINIMÁLNÍ HYDRAULICKÁ KAPACITA SPÍNOVÉ NÁLEVKY 0,17 l/s. NAD NÁLEVKOU BUDE STABILNĚ PŘEPEVNĚNA VYTĚLAČNÁ HADICE ČERPADLA.

POZNÁMKA KE KANALIZACI

ČERPADLO KALOVÉ PŘENOSNÉ PONDONÉ Č1, KTERÉ SLOUŽÍ PRO ODEČERPÁNÍ VODY Z HAVARIJNÍ JÍMKY, BUDE UMÍSTĚNO NA VÝŠENĚ MÍSTĚ V MÍSTNOSTI. HAVARIJNÍ JÍMKY BUDOU VYBĚVEN ZVUKOVOU SIGNALIZACÍ (PŘIČINNÍ) VODY, NA ZÁKLADĚ KTERÉ BUDE PŘIVOLÁN PRACOVNÍK PRO OBLUHU ČERPADLA. OBLUHA BUDE OBSAHOVAT TYTO ÚKONY:
 1) ZAPOJENÍ ČERPADLA DO ZÁSUVKY
 2) ČERPADLO BUDE UMÍSTĚNO DO PROHLUBNĚ HAVARIJNÍ JÍMKY
 3) PŘIPRAVENÁ ČISTIČÍ TVAROVKA BUDE OTEVŘENA ODSOUBOVÁNÍM VÝŠKA. VYTĚLAČNÁ HADICE UMÍSTĚNÁ DO OTVORU V ČISTIČÍ TVAROVCE. MUSÍ BÝT POJISTĚN ČISTIČÍ TVAROVKA NA SPLÁŠKOVÉM POTRUBÍ, KTERÁ JE PŘIPRAVENA K TOMUTO ÚČELU.
 - JE PŘED NÍ OSADZEN SIFON NA SVODNÉM POTRUBÍ SPLÁŠKOVÉ KANALIZACE. ČISTIČÍ TVAROVKA BUDE OZNAČENA NAZDORNÝM POKLOPEM, ABY NEBOUŠEL K OTEVŘENÍ V BEŽNÉM STAVU. MUSÍ BÝT ČISTIČÍ TVAROVKA UZAVŘENA, ABY NEBOUŠEL K ÚNIKU ZAPACHU. PŘI VYSÍŠENÍ ZAPACHOVÉ UZÁVĚRY (H)
 4) ČERPADLO BUDE ROVNĚ ŽAPNUTO A VODA ODEČERPÁNA. PLOVÁKOVÝ VENTIL, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ ČERPADLA, BUDE STÁLE NASTAVEN DO POLOHY "STÁLE SEPNUTÍ".
 POJISTNÝ VENTIL ZÁSOBNIKOVÉHO OHŘÍVAČE PRO PŘÍPRAVU TEPLÉ VODY BUDE OPATŘEN HADICÍ, KTERÁ BUDE VOLNĚ ATMOSFERICKY VYUŠTĚNA DO NÁDOBKY, KTERÁ JE SOUČÁSTÍ ČERPADLA (Č2). VYTĚLAČNÁ HADICE TĚHOTO ČERPADLA BUDE ZAUSTĚNA NAD SPÍNOVOU NÁLEVKOU DN 32 S MECHANIKOU ZAPACHOVOU UZÁVĚRKOU KULĚKOU, KTERÁ BUDE OSADĚNA NA OBLIČKĚ KANALIZAČNÍHO SPLÁŠKOVÉHO POTRUBÍ, ZAVĚŠENÉHO POD STROPEN.

PRO VŠECHNY VNITŘNÍ ROZVODY KANALIZACE (SPLÁŠKOVÉ, DEŠŤOVÉ I KONDENZÁTNÍ) BUDE POUŽITO HROVÉ POTRUBÍ Z POLYPROPYLENU SYSTÉMU HT.
 PRO VŠETĚNA ODPADNÍ POTRUBÍ A LEŽATÉ ÚSEKY ODPADNÍHO PORUBÍ ZAVĚŠENÉ POD STROPEN (SPLÁŠKOVÉ I DEŠŤOVÉ) BUDE POUŽITO ODHLUČNĚNÉ POTRUBÍ, KTERÉ BUDE KOTVENO SPECIÁLNÍM SYSTÉMEM PRO ODHLUČNĚNOU KANALIZACI. POJISTNÝ SYSTÉM POTRUBÍ BUDE MÍT HODNOTU AKUSTICKÉHO ÚTLUMU 18 db. ODHLUČNĚNÉ POTRUBÍ MUSÍ BÝT KOMPATIBILNÍ S KLASICKÝM SYSTÉMEM HT.
 KOTVENÍ POTRUBÍ BUDE PROVEDENO POMOCÍ PEVNÝCH A POSUVNÝCH BODŮ. VZDÁLENOST POSUVNÝCH BODŮ BUDE MAX. 10 x D. PRO VODOROVNÉ ÚSEKY A 15 x D. MAX. 2 m. PRO SVISLÉ ČÁSTI. KOTVENÍ ODHLUČNĚNÉHO SYSTÉMU BUDE PROVEDENO SPECIÁLNÍM PŘÍTVÝM OBÍMKAMI PRO ODHLUČNĚNÉ POTRUBÍ.
 ODHLUČNĚNÉ POTRUBÍ BUDE MÍT TŘÍVRSTVOVOU KONSTRUKCI (VNĚJŠÍ VRSTVA - MODRÝ PP HOMOPOLYMER, STŘEDNÍ VRSTVA - MINERÁLNĚ ŽESLENÝ PP KOPOLYMER, VNITŘNÍ VRSTVA - BÍLÝ PP KOPOLYMER). TVAROVKY BUDOU MONOLITICKÉ KONSTRUKCE ZE SPECIÁLNÍHO MINERÁLNĚ ŽESLENÉHO POLYPROPYLENU.
 PRO PŘÍPOJVAČÍ SPLÁŠKOVÉ POTRUBÍ A PRO ODVOD KONDENZÁTU BUDE POUŽITO KLASICKÉ (NEODHLUČNĚNÉ) POTRUBÍ HT. SVODNÉ POTRUBÍ V 1.PP. KTERÉ BUDE ZAVĚŠENO POD STROPEN, BUDE TAKÉ Z KLASICKÉHO POTRUBÍ HT. DEŠŤOVÉ ODPADNÍ SVODY BUDOU VEDENY V PŮVODNÍCH TRASÁCH.
 SVODNÉ POTRUBÍ V 1. PP A LEŽATÉ ÚSEKY ODPADNÍHO POTRUBÍ SPLÁŠKOVÉ KANALIZACE BUDOU VEDENY V MINIMÁLNÍM SPÁDU 2‰. U DEŠŤOVÉ KANALIZACE V MINIMÁLNÍM SPÁDU 1‰. PŘÍPOJVAČÍ POTRUBÍ BUDOU VEDENA V MINIMÁLNÍM SPÁDU 3‰. V 1. PP SE BUDE NACHÁZET JEDEN ÚSEK SPLÁŠKOVÉHO SVODNÉHO POTRUBÍ ZAVĚŠENÉHO POD STROPEN, KTERÝ BUDE VELEN VE SPÁDU POLOZE 1‰. A TO Z ODVODU ODEČERPÁNÍ MINIMÁLNÍ PODOCHOVÉ VÝŠKY, KTERÁ ČLÍNÍ 2 m NAD POKLOPEM. TENTO ÚSEK BUDE VELEN V PŘÍMÉM SMĚRU A BUDE OPATŘEN ČISTIČÍM TVAROVKAMI ELE. VYKRESOVÉ DOKUMENTACE.
 MONTÁŽ POTRUBÍ, SPOJOVÁNÍ A KOTVENÍ BUDE PROVEDENO DLE POKYŮ VÝROBCE.

V 1.PP SE NACHÁZÍ VEŘNÍ SÍŤ REKUPERACE A STLAĚNÉHO VZDUCHU - TYTO SÍŤE NÚTNO ZACHOVAT!
 TYTO SÍŤE NELE PŘELOŽIT ANI ODSAVIT Z PROVOZU !!

POZNÁMKA: PŘED ZAČÍNÁNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO PŘEDEM ZKONTROLOVAT VÝŠKY MĚRY A OVRĚDIT S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ.

40.000 = 417.400 m.n.m. SOUBAŘNODŮVÝ SYSTÉM JTKB VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

INVESTOR	Česká republika - ČSSZ	Česká republika - ČSSZ
PROJEKTANT	Ing. Jana JAHODOVÁ	TECHNICO
VYPRACOVATEL	Ing. Vlasta HORÁKOVÁ	TECHNICO
KONTROLOVATEL	Ing. Martin LULIČNÝ	TECHNICO

ČÁST DOKUMENTACE: D.1.4.1. ZDRAVOTNĚ - TECHNICKÉ INSTALACE

OBJEM	15-A4
STUPEŇ	100/20/3
ZÁKROVNE ČÍSLO	DPS
OBČETNÍ	TO-426-DPS

K.Ú. TRUTNOV, parc.č. st.4427/2

PŮDORYS 1.PP - KANALIZACE 1:50 D.1.4.1.b.01.

LEGENDA MÍSTNOSTÍ

ČÍSLO	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLŮCHA
001	SPISOVNA	28,57
002	SKLAD	
003	SKLAD	
004	SKLAD	24,96
005	CHODBA	
006	CHODBA	
007	TECHNICKÁ MÍSTNOST-VYDA. KANAL.	35,45
008	CHODBA	
009	TECHNICKÁ MÍSTNOST-VYHŘÍVACÍ STANICE	
010	DÍLNA ODRŽBÁŘE	
011	KOLARNA ZAMĚSTNANŮ	44,69
V1	VÝTAH	
V2	VÝTAH	

PLŮCHA MÍSTNOSTÍ CELKEM: 615,20