

Smlouva o dílo na servis výtahů č. S – 933A

Kterou uzavírají:

čl. 1 SMLUVNÍ STRANY

MSV Liberec, s.r.o.

zastoupená: [redacted] jednatelem
IČ: 61328952
DIČ: CZ61328952
se sídlem: Kralická 79, 460 07 Liberec 7
bankovní spojení: ČSOB, pobočka Liberec
číslo účtu: 1805088833/0300
obchodní rejstřík: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 7273 ze dne 30.06.1994
servisní střediska: Liberec, Mladá Boleslav, Praha
tel.: [redacted]
fax: [redacted]
e-mail: [redacted]
osoba pověřená k jednání: [redacted] e-mail: [redacted] tel : [redacted]

(dále jen "zhotovitel")

a

Česká Republika - Česká správa sociálního zabezpečení, pracoviště pro Prahu a Střední Čechy

zastoupená: Ing. Karlem Perlíkem,
ředitelem pracoviště ČSSZ pro Prahu a Střední Čechy
IČ: 00006963
se sídlem: Sokolovská 855/225, 190 00 Praha 9
bankovní spojení: ČNB
číslo účtu: 10006-77927111/0710

poštovní adresa: Pražská správa sociálního zabezpečení
Trojská 1997/13a, 182 00 Praha 8

(dále jen "objednatel")

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Čl. 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem Smlouvy o dílo (dále jen „Smlouva“) je provádění pravidelného servisu na výtazích objednatele, uvedených v **čl. 9** Smlouvy v rozsahu:

2.1. Opravy a činnosti, které jsou zahrnuty v paušální ceně:

- odborné prohlídky prováděné v termínech dle ČSN 27 4002 čl. 5.2 dle této normy (**OP**),
- drobné opravy zjištěné při odborných prohlídkách OP (do 200 Kč),
- preventivní činnosti dle soupisu povinných úkonů pro příslušný typ výtahu (příloha č. 1),
- vyčištění výtahu (nevztahuje se na čištění po stavebních úpravách, toxických látek a průsaků vody),
- seřízení a mazání výtahu,
- dopravné a cestovné pro práce konané v paušále.

2.2. Opravy a činnosti, které nejsou zahrnuty v paušální ceně:

- práce, které nebyly smluvně dojednány v **čl. 2.1.**,
- asistence při inspekčních prohlídkách (inspekční prohlídky uplatňuje objednatel písemně u příslušného inspekčního orgánu),
- opravy na vadách způsobených nepovoleným způsobem užití výtahu, poškozením z důvodu vyšší moci, neodborným zásahem, nebo jeho úmyslným poškozením (vandalismem),
- výjezdy mimo pracovní dobu,
- opravy poruchové a výměna dílů, nebo materiálů opotřebovaných provozem výtahu,
- odborné zkoušky prováděné v termínech dle ČSN 27 4007 čl. 5.3 dle této normy (**OZ**)(1x za 3 roky) na výzvu zhotovitele a na základě objednávky objednatele provede zhotovitel,
- provozní prohlídky prováděné v termínech dle ČSN 27 4002 čl. 5.1 dle této normy (**PP**)(1x za 14 dní) provádí výtahový technik objednatele,
- vyproštění osob (do jedné hodiny od nahlášení).

2.3. Provádění činností v rámci pravidelného servisu je stanoveno v ČSN 27 4002 (příloha č.2), ČSN 27 4007 (příloha č.3) a četnost prací je závislá na technických parametrech výtahu. Servis je prováděn **v nepřetržitém režimu** dle zpracovaných pravidel a postupů pro výkon servisu. Servisní firma splňuje základní požadavky dle ČSN 27 4002 čl. 4.4 této normy a má uzavřené pojistné krytí možných škod vzniklých následkem její činnosti do výše plnění 5 mil. Kč. V rámci průběhu implementace systému jakosti dle ISO 9001/2000 má řešenou i ekologickou likvidaci nebezpečných látek a odpadů.

2.4. Opravy a činnosti mimo sjednaný rozsah paušálního servisu jsou vždy sjednány tak, že pověřený zástupce objednatele předem písemně odsouhlasí předmět, čas a cenu.

2.5. Střední či generální opravy a případné podstatné změny výtahu budou řešeny samostatnou smlouvou o dílo.

2.6. Zhotovitel se zavazuje nastoupit v pracovní dny k odstranění poruchy **do 4 hodin** od nahlášení požadavku objednatelem s ohledem na pracovní dobu, která je **od 7.00 h do 15.30 h**. Mimo pracovní dobu, ve dnech pracovního volna, klidu a o svátcích, je nástup k provádění prací zhotovitelem **do 4 hodin** od nahlášení požadavku objednatelem.

2.7. Požadované servisní zákroky objednatel hlásí v pracovní dobu zhotovitele na tel. č. [REDAKCE] a mimo pracovní dobu na tel. č. [REDAKCE]

Čl. 3 CENA ZA DÍLO

3.1. Celková smluvní roční paušální cena bez DPH za práce na výtazích dle **čl. 9**. prováděná v dohodnutém rozsahu dle **čl. 2.1** činí: = **25.200,- Kč**.

3.2. Opravy a činnosti provedené nad rámec **čl. 2.1** budou účtovány v sazbě 350,- Kč/h za jednoho servisního pracovníka a 10,- Kč/km cestovné ze střediska Praha 10, bez DPH.

3.3. Sazba DPH dle platného zákona.

3.4. Cena za dílo je rozdělena do **4** pravidelných splátek za rok.

3.5. Zhotovitel si vyhrazuje právo každý rok navýšit cenu za dílo o částku odpovídající ročnímu koeficientu inflace, jehož hodnota bude vyhlášena Českým statistickým úřadem v daném roce. Tato změna bude oznámena objednateli vždy minimálně 1 měsíc předem, počínaje od roku 2013.

Čl. 4 MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ PENĚŽNÍHO ZÁVAZKU

4.1. Zhotovitel vystaví objednateli vždy do 10 dnů po skončení čtvrtletí fakturu na částku rovnající se jedné čtvrtině roční smluvní paušální ceny uvedené v čl. 3 Smlouvy.

4.2. Fakturovaná částka bude uhrazena připsáním platby na účet zhotovitele.

4.3. Splatnost faktury je 21 dnů po jejím obdržení.

Čl. 5 Odstoupení od smlouvy

Kromě důvodů dle ustanovení Obchodního zákoníku může zhotovitel odstoupit od Smlouvy v následujících případech.

5.1. V případě, že prodlení objednatele s placením faktur je delší než 15 dní po splatnosti.

5.2. Při zjištění zásahu třetí osobou, resp. provedení oprav popř. odborné prohlídky, odborné zkoušky či jiné činnosti třetí osobou.

5.3. Výpověď – 3 měsíce viz. čl. 10.3.

Čl. 6 PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ

6.1. Ocitne-li se objednatel v prodlení se zaplacením faktur dle čl. 4.3 Smlouvy, zavazuje se zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05% z fakturované částky za každý započatý den prodlení po splatnosti faktury.

6.2. Ocitne-li se zhotovitel v prodlení nástupu k odstranění poruchy nebo v prodlení s předáním díla dle čl. 2.6 Smlouvy, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z čtvrtletní fakturované částky, za každý započatý den prodlení.

6.3. Při nedodržení sjednané výpovědní lhůty dle čl. 5.3 uhradí strana, která nedodržela ustanovení tohoto odstavce Smlouvy druhé straně smluvní pokutu ve výši 6.300,- Kč. Stejná smluvní pokuta bude uplatněna při odstoupení od smlouvy z důvodu porušení smluvních povinností dle čl. 5.2 Smlouvy.

Čl. 7 SOUČINNOST OBJEDNATELE PŘI PLNĚNÍ SMLOUVY

7.1. Požadavek na provádění oprav dle čl. 2.1 a 2.2 je uplatněn písemně, osobně, nebo telefonicky. Objednatel musí vždy sdělit číslo servisní smlouvy, typ výtahu a údaje charakterizující druh závady.

7.2. Objednatel se zavazuje zajistit přístup k předmětným zařízením odborným servisním pracovníkům zhotovitele.

7.3. Objednatel se zavazuje plnit základní povinnosti provozovatele výtahů dle ČSN 27 4002 Zvláště pak bezodkladné informování servisní firmy v případech uvedených v čl. 4.3 této normy a zohlednění výsledků posouzení zjištěných rizik u výtahů v provozu. Objednatel zajistí provoz výtahů dle ČSN 27 4007.

Čl. 8 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- Na provedené servisní práce, související s touto servisní smlouvou, poskytuje zhotovitel záruku v délce trvání 24 měsíců od ukončení prací, nebo od data dodávky. Záruční doba se vztahuje na provedenou práci i materiál.

Záruční plnění se nevztahuje na:

- vady způsobené nepovoleným způsobem užití výtahu, poškozením z důvodu vyšší moci, neodborným zásahem, nebo jeho úmyslným poškozením (vandalismem).
- výměnu dílů nebo materiálů opotřebovaných provozem výtahu.

Čl. 9 SEZNAM SERVISOVANÝCH VÝTAHŮ

Výtahy provozované na akci:

Místo servisu, adresa, objekt	Výrobní číslo výtahu	Rok výroby	Cyklus PP	Cyklus OP	Cyklus OZ	Typ výtahu	Čtvrtletní paušální splátka bez DPH
Biskupská 1752/7 Praha 1	211-072/L	2011	1 x za 14 dní	1 x za 3 měsíce	1 x za 3 roky	OL 400 7/7 0,1	3.300,- Kč
Trojská 1997/13a Praha 8	211-073/H	2011	1 x za 14 dní	1 x za 3 měsíce	1 x za 3 roky	HP 800 2/2 0,1	3.000,- Kč
CELKEM			Provádí výtahový technik objednatel		Na výzvu zhotovitele a na základě objednávky objednatel provede zhotovitel		6.300,- Kč

Charakter budovy: **používaná uživateli budovy a veřejností**

Čl. 10 ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

- 10.1.** Faktury budou zasílány na adresu: Pražská správa sociálního zabezpečení
Trojská 1997/13a, 182 00 Praha 8
- 10.2.** Smlouva může být měněna a doplňována po vzájemné dohodě obou stran formou písemného dodatku, nebo způsoby uvedenými v Obchodním zákoníku a **čl. 3** Smlouvy.
- 10.3.** Smlouva je uzavřena na dobu určitou do 31.6.2024 s oboustrannou výpovědní lhůtou 3 měsíce, která počíná běžet od 1. dne měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi.
- 10.4.** Platnost Smlouvy je podmíněna dosažením dohody o všech částech Smlouvy.
- 10.5.** Zhotovitel se zavazuje u servisovaných zařízení dle této smlouvy na základě samostatné smlouvy o dílo provést opravy většího rozsahu – střední, generální a podstatné změny výtahu.
- 10.6.** Pokud objednatel do 14 dnů nevrátí potvrzený návrh smlouvy, případně v tomto termínu nevznesl připomínky, zhotovitel není návrhem vázán.
- 10.7.** Platnost Smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami, s účinností zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. – Zákon o registru smluv.
- 10.8.** Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.

Přílohy smlouvy : příloha č.1 soupis preventivních činností a povinných úkonů
příloha č.2:výpis z ČSN 27 4002
příloha č.3:výpis z ČSN 27 4007

V Liberci dne: 14. 5. 2018

V Praze dne: 16. 05. 2018

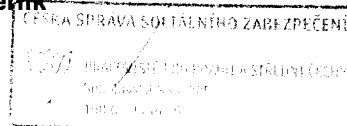
Zhotovitel:

Objednatel:

MSV Liberec s.r.o.

jednatel

Pracoviště ČSSZ pro Prahu a Střední Čechy
Ing. Karel Perlík
ředitel



Preventivní činnosti a soupis povinných úkonů pro lanový výtah, které jsou zahrnuty v paušální ceně

- kontrola, seřízení a mazání pojezdů šachetních dveří (dveřní uzávěrky, kladky a lanka převodu, samouzavírací mechanismus, nouzové otevírání, spínače a kontakty)
- kontrola stavu a seřízení vedení křídel šachetních dveří
- kontrola, seřízení a mazání pohonu kabinových dveří (mechanická reverzace, řemeny a řemenice, kladky a lanka převodu, dveřní spínače a kontakty), vč. jejich případného očištění
- kontrola stavu a seřízení vedení křídel kabinových dveří
- kontrola čistoty vodících prahů šachetních a kabinových dveří, **pravidelné čištění provádí sám objednatel, resp. provozovatel výtahu**
- kontrola stavu a funkčnosti světelné závory nebo clony u vstupu do kabiny
- kontrola a seřízení obložení mechanické brzdy výtahového stroje
- kontrola hladiny a převodového oleje v převodovce výtahového stroje
- kontrola stavu a funkce rozváděče výtahu a jeho obvodů, popř. jejich očištění
- kontrola stavu a kompletnosti příslušenství ve strojovně
- kontrola stavu trakčního kotouče a jeho lanových drážek
- kontrola stavu lanových kladek a jejich lanových drážek
- kontrola stavu nosných prostředků vč. jejich mazání a dopínání, kontrola stavu zavěšení nosných prostředků
- kontrola a seřízení omezovače rychlosti (bezpečnostní spínače, lanko, závaží), popř. jejich očištění
- kontrola hladiny a doplnění oleje v samomazačích vodičích kabiny a protizávaží (namazání)
- kontrola stavu a seřízení vůle vodících čelistí kabiny a protizávaží, bez použití náhradních dílů
- kontrola a seřízení zachycovačů a zařízení pro omezení nadměrné rychlosti výtahu
- kontrola stavu podlahy, stěn a stropu kabiny, vč. jejich čištění z vnější strany
- kontrola stavu osvětlení kabiny
- kontrola správné funkce přetěžovacího zařízení kabiny
- kontrola stavu revizní jízdy a další elektroinstalace na kabině, v šachtě a ve strojovně
- kontrola funkce nouzového signálu a dorozumivacího zařízení
- kontrola funkčnosti jednotlivých tlačítek a ukazatelů vnějších i vnitřních ovladačů, popř. očištění jejich kontaktů
- kontrola a seřízení zastavování kabiny ve stanicích
- kontrola upevnění, seřízení popř. očištění snímačů polohy a kontrola jejich vzdálenosti od magnetů
- kontrola funkce, seřízení popř. očištění bezpečnostních a koncových spínačů na kabině a v prohlubni výtahu (STOP, vypínač zachycovačů, koncové vypínače, spínač na závaží OR)
- kontrola a seřízení nárazníků a přejezdů kabiny a protizávaží
- kontrola ohrazení protizávaží
- kontrola spojů ukotvení vodičů a spojů vodičů kabiny a protizávaží
- kontrola stavu, popř. očištění osvětlení šachty a strojovny
- kontrola ohrazení šachty
- kontrola předepsaných bezpečnostních tabulek, štítků a návodů
- kontrola a provádění předepsaných záznamů o prohlídkách a údržbě výtahu

Hrubé nečistoty v prohlubni šachty, ve strojovně, v kabině a v nástupištích výtahu, včetně znečištění toxickými látkami, biologickým odpadem, průsakem vody, vandalismem, atd. odstraňuje sám Objednatel, resp. provozovatel výtahu na své náklady a v souladu s návody Zhotovitele, resp. dodavatele výtahu.

Výtah z ČSN 27 4002**1 Předmět normy**

Tato norma stanoví základní požadavky pro provozování výtahů a provádění servisu výtahů, které jsou trvalou součástí staveb.

2 Odkazy na normy

V této normě jsou na příslušných místech textu odkazy na normy uvedené níže. Těmito odkazy se ustanovení níže citovaných norem stávají součástí této normy. U datovaných odkazů na normy se případné pozdější změny nebo revize kterékoliv z citovaných norem týkají této normy jen tehdy, byly-li do ní včleněny změnou nebo revizí.

U nedatovaných odkazů na normy platí vždy nejnovější vydání citované normy.

ČSN EN 81-1 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy

ČSN EN 81-2 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 2: Hydraulické výtahy

ČSN EN 81-3 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 3: Elektrické a hydraulické malé nákladní výtahy

ČSN EN 13015 Údržba výtahů a pohyblivých schodů – Pravidla pro návody pro údržbu

ČSN 27 4007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu

3 Termíny a definice

Pro účely této normy se používají termíny uvedené v ČSN EN 81-1, 2 a 3, ČSN EN 13015, ČSN 27 4007 a následující termíny:

3.1 servis: činnost servisní firmy na výtazích v provozu zahrnující provádění provozních prohlídek, odborných prohlídek, odborných zkoušek a provádění dohodnutých servisních úkonů, včetně pravidelné preventivní údržby k zabezpečení provozní způsobilosti výtahů a spolehlivé funkce všech jeho částí

3.2 provozovatel: právnická nebo fyzická osoba provozující výtah, která je odpovědná za bezpečný provoz výtahu a za jeho technický stav, pokud tuto funkci nevykonává majitel výtahu

3.3 servisní pracovník: pracovník servisní firmy pověřený výkonem servisu

3.4 řidič výtahu: osoba starší 18 let, pověřená a zaučená k obsluze výtahu s ustanoveným řidičem

3.5 dozorce výtahu: osoba starší 18 let, odborně a zdravotně způsobilá, pověřená výkonem provozních prohlídek

3.6 provozní prohlídka: prohlídka stavu viditelných částí a ověření správné funkce výtahu za účelem pravidelného prověřování bezpečnosti a provozní způsobilosti výtahu

3.7 odborná prohlídka: prohlídka výtahu a funkční vyzkoušení bezpečnostních prvků, komponent a ostatních zařízení výtahu za účelem posouzení celkového stavu výtahu, včetně kontroly vedení provozní dokumentace a způsobilosti řidiče výtahu

3.8 kniha výtahu: dokument obsahující technické údaje výtahu, určený k záznamům o zkoušce po ukončení montáže, zkoušce po podstatných změnách, k záznamům o odborných zkouškách a inspekčních prohlídkách

3.9 kniha odborných prohlídek: dokument určený k záznamům pracovníků servisní firmy o provádění, výsledcích a závěrech odborných prohlídek

3.10 kniha provozních prohlídek: dokument určený k záznamům pracovníků servisní firmy o provádění, výsledcích a závěrech provozních prohlídek

4 Základní požadavky na provoz výtahů

4.1 Všeobecně

4.1.1 Výtahy se smějí používat jen pro ten účel a prostředí, pro které byly konstruovány a musí být udržovány v dobrém provozním stavu v souladu s návodem k používání vypracovaným podle ČSN EN 13015 nebo s touto normou. K zajištění bezpečného provozu výtahů provádí servisní firma v rámci výkonu servisní činnosti pravidelnou preventivní údržbu výtahu.

4.1.2 K naplnění prevenční povinnosti¹⁾ uzavírá majitel/provozovatel výtahu smlouvu s jednou servisní firmou na provádění servisu výtahu nejméně v rozsahu této normy.

4.1.3 Zkoušení nových výtahů před uvedením do provozu se řídí platným technickým předpisem²⁾. Pro zkoušky a inspekční prohlídky výtahů v provozu platí ČSN 27 4007.

4.1.4 Servisní firma prokazatelně informuje majitele/provozovatele o odbornosti své firmy (např. o tom, že má zaveden certifikovaný systém zabezpečování jakosti podle řady ČSN EN ISO 9000 na výtahy) a o naplnění podmínek uvedených v 4.4.1 této normy, aby majitel/provozovatel výtahu mohl v rámci své odpovědnosti za náhradu škody vzniklé při škodní události způsobené provozem výtahu odpovídajícím způsobem reagovat na provozní rizika zjištěná a oznámená servisní firmou

4.2 Technická dokumentace

4.2.1 K provozu výtahu musí být k dispozici dále uvedená technická dokumentace výtahu, která musí být průběžně doplňována o prováděné změny.

4.2.2 Výtahy uváděné na trh po účinnosti technického předpisu²⁾

Výtahy uváděné na trh po účinnosti technického předpisu²⁾ musí být vybaveny technickou dokumentací v rozsahu stanoveném tímto platným technickým předpisem.

4.2.3 Výtahy uvedené do provozu před účinností technického předpisu²⁾

U výtahů uvedených do provozu před účinností technického předpisu²⁾ musí být k dispozici technická dokumentace minimálně v rozsahu:

- dispoziční výkres,
- elektrická/hydraulická schémata,
- Pasport výtahu/Revizní kniha výtahu/Kniha odborných prohlídek výtahu/doklady o zkouškách výtahu/Kniha výtahu,
- mazací plán.

Pokud součástí technické dokumentace v době uvedení výtahu do provozu nebyl návod k provádění pravidelné preventivní údržby, musí být tento vypracován a do technické dokumentace výtahu doplněn.

4.2.4 Knihu výtahu dodává dodavatel výtahu a její vzor je uveden v příloze A, Knihu odborných prohlídek a Knihu provozních prohlídek dodává servisní firma a jejich vzory jsou uvedeny v přílohách C a D této normy.

4.3 Majitel/provozovatel výtahu

Pro zajištění bezpečného provozu výtahu musí být splněny následující minimální požadavky.

4.3.1 Udržování výtahu v podmínkách bezpečného provozu prostřednictvím servisní firmy vykonávající servis výtahu podle návodu k používání u výtahů uvedených na trh po účinnosti technického předpisu²⁾ nebo minimálně v souladu s touto normou, v případě vzniku nebezpečné situace vyřazení výtahu z provozu.

4.3.2 Zajištění odpovídající technické dokumentace u výtahu podle 4.2.3. Výtahy určené pro dopravu osob a nebo osob a nákladů musí být vybaveny odpovídající technickou dokumentací nejpozději do výkonu první inspekční prohlídky podle ČSN 274007.

4.3.3 Udržování dokumentace, dokladů a pokynů pro provoz výtahu v řádném stavu, umožnění provádění zápisů a záznamů oprávněnými osobami a přikládání nedílných náležitostí do Knihy výtahu.

4.3.4 Zajištění, aby servisní firma byla bezodkladně informována v těchto případech:

- a) okamžitě při zjištění jakékoliv nesprávné funkce výtahu;
- b) okamžitě po vyřazení výtahu z provozu v případě vzniku nebezpečné situace;
- c) po každém vyprošťovacím zásahu jím pověřenou a servisní firmou poučenou osobou;
- d) před každou úpravou mající vztah k výtahu a/nebo k jeho okolí nebo používání;
- e) před inspekční prohlídkou prováděnou jakoukoliv autorizovanou/akreditovanou stranou stojící mimo uzavřenou servisní smlouvu nebo prováděním prací na výtahu jiných než údržbářských;
- f) před vyřazením výtahu z provozu na dobu delší než je lhůta mezi 2 odbornými prohlídkami výtahu;
- g) před opětovným uvedením výtahu do provozu, když je výtah mimo provoz po dobu delší než je lhůta mezi 2 odbornými prohlídkami výtahu.

4.3.5 Zajištění provádění inspekčních prohlídek ve lhůtách stanovených ČSN 27 4007.

4.3.5 Zajištění podmínek pro vykonání odborných zkoušek a inspekčních prohlídek.

4.3.7 Zajištění provedení posouzení rizik u výtahu v provozu v těchto případech:

- a) změnil-li se používání budovy a/nebo zařízení;
- b) po větší úpravě zařízení nebo budovy;
- c) po haváři výtahu.

4.3.8 Zohlednění výsledků posouzení zjištěných rizik u výtahu v provozu.

4.3.9 Zajištění trvalého umístění a zřetelné čitelnosti jména a telefonního čísla servisní firmy na viditelném místě pro uživatele výtahu.

4.3.10 Zajištění, aby klíče ke dveřím (poklopům) do strojovny a prostoru pro kladky a ke kontrolním a pouzovým dveřím (poklopům) byly trvale k dispozici v budově, ve které je výtah umístěn, a byly používány pro vstup pouze oprávněných osob.

4.3.11 Zajištění bezpečného vstupu pracovníků servisní firmy do budovy a strojovny výtahu k zajištění vyproštění uvězněných osob.

4.3.12 Průběžné udržování bezpečného a volného přístupu do pracovních prostor a místností pro pracovníky servisní firmy a inspekčních orgánů a informování servisní firmy o jakémkoliv nebezpečí nebo o změně na pracovišti a/nebo na přístupových cestách (osvětlení, překážky, vlastnosti podlah, ap.).

4.3.13 Zajištění předepsaného osvětlení prostorů a přístupů souvisejících s provozem výtahů.

4.3.14 Zajištění vyprošťování osob uvězněných v kladkách výtahů nepřetržitě po dobu 24 hodin denně nejdéle do 1 hodiny od obdržení požadavku na vyproštění. V případě, že výkon této činnosti je smluvně zajištěn jinými osobami než je servisní firma, zajištění jejich zaškolení a přezkoušení servisní firmou.

4.3.15 Určení charakteru budovy, ve které je umístěn výtah, ve vztahu k 3.11 a 5.2.1 této normy a předání této informace servisní firmě.

1 Předmět normy

Tato norma stanoví základní požadavky na zkoušky po podstatných změnách a opravách a na odborné zkoušky a inspekční prohlídky výtahů v provozu (dále jen výtahů). Tato norma se vztahuje na výtahy, které jsou trvalou součástí staveb, pokud právní předpisy pro ně nestanoví odlišné požadavky¹.

2 Odkazy na normy

Do této normy jsou začleněny formou datovaných nebo nedatovaných odkazů ustanovení z jiných publikací. Tyto normativní odkazy jsou uvedeny na vhodných místech textu a seznam těchto publikací je uveden níže. U datovaných odkazů se pozdější změny nebo revize kterékoli z těchto publikací vztahují na tuto normu pouze tehdy, pokud do ní byly začleněny změnou nebo revizí. U nedatovaných odkazů platí poslední vydání příslušné publikace, včetně jejích změn.

ČSN EN 81-1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy

ČSN EN 81-2 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 2: Hydraulické výtahy

ČSN EN 81-3 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 3: Elektrické a hydraulické malé nákladní výtahy

ČSN EN 81-80 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Existující výtahy – Část 80: Předpisy pro zvyšování bezpečnosti existujících výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů

ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Provoz a servis výtahů

ČSN 27 4011 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Podstatné změny výtahů

ČSN EN 45004 Všeobecná kritéria pro činnost různých typů orgánů provádějících inspekční činnost

ČSN EN 294 Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zabránění dosahu k nebezpečným místům horními končatinami

ČSN EN 953 Bezpečnost strojních zařízení – Ochranné kryty – Všeobecné požadavky pro konstrukci a výrobu pevných a pohyblivých ochranných krytů

ISO/TS 14798 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Metodologie analýzy rizik

3 Termíny a definice

Pro účely této normy se používají termíny uvedené v ČSN EN 81-1, 2 a 3, ČSN EN 13015, ČSN 27 4002, ČSN 27 4011 a následující termíny:

3.1 zkouška po podstatných změnách

zkouška v rozsahu stanoveném touto normou, případně v rozsahu určeném firmou, která provádí podstatnou změnu, k ověření bezpečnosti a funkce výtahu po provedených podstatných změnách

3.2 odborná zkouška (revizní zkouška)

zkouška výtahu prováděná v pravidelných intervalech k ověření funkce a způsobilosti k dalšímu provozu zahrnující i prověření elektrického zařízení výtahu a zjištění nebezpečí/nebezpečných situací

3.3 inspekční prohlídka

posouzení technického stavu výtahu inspekčním orgánem za účelem zhodnocení bezpečnostní úrovně výtahu z hlediska vyskytujících se nebezpečí/nebezpečných situací a s nimi souvisejících provozních rizik a stanovení opatření k jejich odstranění

3.4 zkušební technik

odborně způsobilý pracovník servisní firmy pověřený servisní firmou k provádění zkoušek podle této normy a k úkonům podle ČSN 27 4002

3.5 Inspekční orgán

inspekční orgán podle ČSN EN 45004 (typ A), který má vymezený předmět akreditace na výtahy, není-li právními předpisy stanoveno jinak

4 Všeobecně

4.1 Způsobilost výtahu k dalšímu provozu se ověřuje prováděním odborných prohlídek podle ČSN 27 4002 a odborných zkoušek, zkoušek po podstatných změnách nebo opravách a inspekčních prohlídek v rozsahu stanoveném touto normou.

4.2 Odborné zkoušky, zkoušky po podstatných změnách nebo opravách a inspekční prohlídky se provádějí:

- po dobu provozu ve stanovených lhůtách,
- po provedení podstatných změn nebo oprav,
- nařídí-li to příslušný orgán státního nebo státního odborného dozoru,
- v případě vyžádání majitele/provozovatele, popř. za účelem zjištění technického stavu, např. při změně servisní firmy.

4.3 Odborné zkoušky, zkoušky po podstatných změnách nebo opravách a inspekční prohlídky zpravidla zahrnují:

- kontrolu technické dokumentace a dokladů a jejich shodu s výtahem,
- přezkoušení funkce a provozních vlastností výtahu,
- prověření elektrického zařízení výtahu,
- zjištění nebezpečí/nebezpečných situací.

4.4 V případě, že rozsah změn provedených na provozovaném výtahu v podstatě znamená dodání nového výtahu, musí být tento výtah před opětovným uvedením do provozu přezkoušen podle zvláštního předpisu².

4.5 Datum provedení, výsledek a identifikační údaje o tom, kdo zkoušky nebo inspekční prohlídku podle 4.2 provedl, se zaznamenává v Knize výtahu.

5 Zkoušky

5.1 Zkouška po podstatných změnách

5.1.1 Zkouška po podstatných změnách se provádí u výtahů určených k dopravě osob nebo k dopravě osob a nákladů v rozsahu podle přílohy E z ČSN EN 81-1, 2, u malých nákladních výtahů v rozsahu přílohy E z ČSN EN 81-3. U ostatních výtahů se zkouška provádí v rozsahu stanoveném zkušební technikem. Pro stanovení rozsahu se využije náplň zkoušky po ukončení montáže podle přílohy A - Díl 2/3 z ČSN 27 4002. Při zkoušce se nesmí stanovit přísnější požadavky, než při zkoušce před prvním uvedením do provozu.

5.1.2 U výtahů, určených k dopravě osob nebo osob a nákladů, zajišťuje zkoušku po podstatných změnách, při nichž došlo ke změně technických parametrů uvedených v 4.1 písm. a) z ČSN 27 4011, servisní firma, která tyto změny provedla, u inspekčního orgánu. Pokud servisní firma, která podstatné změny provedla, má posouzeno zabezpečování systému jakostí podle zvláštních předpisů³, může zkoušku provést jí pověřený zkušební technik. U výtahů určených pouze k dopravě nákladů zkoušku po podstatných změnách provede servisní firma, podle své volby, jí pověřeným zkušební technikem nebo jí zajistí u inspekčního orgánu.

5.1.3 Zkouška po ostatních podstatných změnách, uvedených v 4.1 z ČSN 27 4011 a dalších změnách vyplývajících z odstraňování nebezpečí/nebezpečných situací, se provádí v rozsahu podle 5.1.1 se zaměřením na provedenou změnu nebo změnou dotčenou část. Zkoušku provádí zkušební technik servisní firmy, která změny provedla.

5.2 Zkouška po opravě

Zkouška po opravě se provádí ověřením funkce opravené nebo při opravě vyměněné části. Způsob přezkoušení se odvozuje od způsobu vyzkoušení původní částí. Zkoušku provádí pracovník servisní firmy, která provedla opravu.

5.3 Odborné zkoušky

6.3.1 Odborné zkoušky výtahů v provozu se provádějí ve lhůtách uvedených v tabulce 1. Lhůta pro první odbornou zkoušku podle této normy se odvozuje od data uvedení výtahu do provozu nebo od data poslední odborné zkoušky provedené podle ČSN 27 4007:2003, ČSN 27 4007:2001 nebo ČSN 27 4007:1996.

Tabulka 1 – Lhůty odborných zkoušek

Druh výtahu	Lhůty (roky)
výtahy určené k dopravě osob nebo osob a nákladů	3
výtahy určené pouze k dopravě nákladů a malé nákladní výtahy	6

5.3.2 Lhůty pro odborné zkoušky mohou být překročeny maximálně o šest měsíců.

5.3.3 Rozsah odborné zkoušky je stanoven protokolem o odborné zkoušce. Vzor protokolu je uveden v příloze A této normy. Odborné zkoušky nesmějí svým opakováním způsobit nadměrné opotřebení a nesmějí způsobovat namáhání, která by ovlivňovala další spolehlivost výtahu. Tento požadavek se vztahuje především na zkoušku zachycovačů nebo nárazníků, které se zkoušejí sníženou rychlostí s prázdnou klecí. Při těchto zkouškách se musí ověřovat, zda části, které při provozu nejsou aktivovány, jsou funkční.

5.3.4 Nedílnou součástí odborných zkoušek výtahů, určených k dopravě osob nebo k dopravě osob a nákladů, je identifikace provozních rizik výtahu postupem podle 7.1 a) této normy. U výtahů určených pouze k dopravě nákladů se při posouzení provozních rizik postupuje přiměřeně k technickému provedení výtahu.

5.3.5 Odborné zkoušky provádí zkušební technik servisní firmy, který na podkladě vyhodnocení výsledku odborné zkoušky v rozsahu protokolu z odborné zkoušky podle přílohy A stanoví závěr o způsobilosti k dalšímu provozu. Zjištěná nebezpečí/nebezpečné situace se zaznamenávají do přílohy protokolu z odborné zkoušky podle přílohy A. V protokolu současně vyznačí termín konání příští odborné zkoušky a inspekční prohlídky.

5.3.6 Pokud je odborná zkouška prováděna podle 6.6. souběžně s inspekční prohlídkou může, na vyžádání majitele/provozovatele nebo po dohodě se servisní firmou, odbornou zkoušku provést inspekční orgán.

6 Inspekční prohlídky

6.1 Výtahy určené k dopravě osob nebo osob a nákladů se podrobují inspekčním prohlídkám prováděným v termínech a lhůtách podle 6.2.

6.2 První inspekční prohlídka se provede:

- u výtahů uvedených do provozu před účinností ČSN EN 81-1, 2:1993 tři roky od data poslední odborné zkoušky,
- u výtahů uvedených do provozu před účinností ČSN EN 81-1, 2:1999 šest let od data poslední odborné zkoušky,
- u výtahů uvedených do provozu po účinnosti ČSN EN 81-1, 2:1999 devět let od data poslední odborné zkoušky.

Opakované inspekční prohlídky se provádějí každých 6 let. Lhůty pro inspekční prohlídky mohou být překročeny maximálně o 6 měsíců.

U výtahů určených pouze k dopravě nákladů a u malých nákladních výtahů se termíny a lhůty inspekčních prohlídek nestanoví.

6.3 Inspekční prohlídky provádí inspekční orgán typu A podle ČSN EN 45004.

6.4 Předmětem inspekčních prohlídek je posouzení provozních rizik postupem podle 7.1 a) až d).

6.5 Úroveň zjištěných provozních rizik výtahu uvede inspekční orgán ve zprávě, ve které současně navrhne opatření k odstranění těchto rizik. Tuto zprávu předá inspekční orgán objednateli provedení inspekční prohlídky k provedení nápravných opatření podle 4.3.8 z ČSN 27 4002.

6.6 Na vyzádání majitele/provozovatele nebo po dohodě se servisní firmou může být inspekční prohlídka provedena souběžně s odbornou zkouškou. Odbornou zkoušku inspekční prohlídka nenahrazuje, pokud nebyla provedena v rozsahu podle 5.3.3.

7 Posouzení provozních rizik a nápravná a ochranná opatření

7.1 Posouzení provozních rizik se provádí podle ČSN EN 81-80 a ISO/TS 14798 obecně postupem sestávajícím z těchto základních kroků:

- a) identifikace závažných nebezpečí nebo nebezpečných situací podle ČSN EN 81-80;
- b) provedení analýzy rizik za účelem stanovení úrovně a zatížení rizik, sestávající z určení četnosti výskytu a závažnosti důsledků každého závažného nebezpečí/nebezpečné situace;
- c) navrzení a vyhodnocení možných a souvisejících nápravných opatření k odstranění výskytu závažného nebezpečí/nebezpečné situace;
- d) navrzení a vyhodnocení dalších ochranných opatření jako jsou označení, návody, školení atd. v případě, že není možné riziko snížit na přijatelnou úroveň a nelze se vyvarovat zbytkových rizik.

7.2 Pokud nelze při posouzení provozních rizik výtahu zcela vystačit s rozsahem uvedených nebezpečí/nebezpečných situací nebo odpovídajících nápravných opatření podle tabulek B.2 a NA.1 z ČSN EN 81-80, je nutné provést samostatnou analýzu provozního rizika pro každé další identifikované nebezpečí/nebezpečnou situaci nebo pro použití jiného nápravného opatření nebo návazného ochranného opatření.

8 Požadavky na zkušební technika

Zkušební technik je pracovník servisní firmy, který:

- a) splňuje požadavky odborné způsobilosti podle zvláštních předpisů⁴;
- b) je dokonale seznámen s výtahy, na kterých provádí zkoušky;
- c) je vybaven potřebnými návody, postupy a měřicími přístroji k provádění zkoušek a dalších úkonů v rámci pověření servisní firmou.

MSV Ltd
Kralupy
463 073 100
ICO: 25 25 2
DIA 25 25 52
bered s.r.o. In

