

PROJEKT VÝTAHU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	list : 1 listů : 4
-------------------	-------------------------	---------------------------

Investor : Česká správa sociálního zabezpečení, Praha 5, Křížová 25
Místo stavby : České Budějovice, A. Barcala 1461
Stavba : Nástavba garáží ČSSZ České Budějovice
Projektant: Vladimír Kukla – autorizovaný technik pro technologická zařízení budov
– číslo autorizace ČKAIT 0008980

TECHNICKÁ DATA VÝTAHU :

Typ výtahu	H 500 – hydraulický výtah dle EN 81-2+A3/2010
Druh výtahu	A10 – osobní výtah se samoobsluhou – třída I
Nosnost	500 kg – 6 osob
Jmenovitá rychlost	0,25 m/sec. (snížení příkonu výtahu)
Dopravní zdvih	3,60 m
Stanic / nástupišť	2 / 2
Systém řízení	samostatné tlačítkové – vně přivolávače
Výtahový stroj	hydraulické čerpadlo (např. S.E.H. 90E -55 lit/min.)
El. motor	400 V – 4,5 kW
Nosné prostředky	přímý pohon bočním jednodílným pístem
Kabina výtahu	neprůchozí, rozměr š.1250 x hl. 950 x v. 2100mm
Závěs kabiny	boční přímý 1:1
Zachycovače kabiny	hydraulický ventil na pístu
Omezovač rychlosti	není
Nárazníky kabiny	pružinové nebo polyuretanové
Šachetní dveře	automatické centrální 4d. – sv. rozměr 900x2000mm – 2x
Dveřní uzávěra	háková
Kabinové dveře	automatické centrální 4d. . sv. rozměr 900x2000mm – 1x
Strojovna výtahu	v přízemí budovy přilehlá vlevo od šachty, vstup dveřmi
Prostředí výtahu – šachta	normální ČSN 33 2000-5-51
- strojovna	normální ČSN 33 2000-5-51, AA5
Připojeno na el. soustavu	3 N PE – 50Hz, 400 V
El. instalace	drátová, instalač. kanál PVC
Hlavní vypínač	třípolový - dodávka s výtahem
Jištění přívodu výtahu	20A – charakteristika C - D
Rozvaděč výtahu	mikroprocesorový
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	samočinným odpojením- ČSN 33 2000-4-41, čl.413.1.3 malým napětím – PELV – ČSN 33 2000-4-41, čl.413.1.5

Dne :	Vypracoval :	Zakázkové číslo :
11.12.2013	Vladimír Kukla	780/13

PROJEKT VÝTAHU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	List : 2 Listů : 4
-------------------	-------------------------	---------------------------

1. KLASIFIKACE PROJEKTU

Projekt je zpracován jako prováděcí pro stavební řízení a následný výběr dodavatele výtahu.

Výtah bude umístěn v samostatně uzavřené šachtě umístěné uvnitř budovy vedle schodiště

Provedení stěn šachty – monolitický beton s ocelovou výztuží.

Dodávka výtahu bude obsahovat kompletní dodávku technologie výtahu, montáž a uvedení do provozu včetně všech předepsaných zkoušek.

Stavební práce se zhotovením výtahové šachty nejsou předmětem dodávky výtahu.

Výtah nebude svým provedením splňovat požadavky vyhl. 398/2009Sb. – není požadováno.

Všechny instalované komponenty výtahu budou splňovat požadavky nařízení vlády č.27/2003 sb., rozpracované v normě ČSN EN 81-2.

Dokumentace výtahu bude předložena k posouzení autorizované osobě v rozsahu přílohy C normy ČSN EN 81-2.

2. TECHNICKÝ POPIS VÝTAHU

Výtah je určen ke svislé dopravě osob a nákladů do celkové hmotnosti 500 kg (6 osob)
Technologická část výtahu bude umístěna do dvou prostorů – šachta a strojovna.

1. Výtahový stroj

Pohon výtahu byl s ohledem na nejmenší pořizovací náklady navržen hydraulický, bočním přímým pístem opřeným na dno šachty. Dopravní rychlost navržena s ohledem na nízké připojovací možnosti jen 0,25 m/sec. Výtah bude používán jen občas a jen personálem ČSSZ.

Nouzové vyproštění osob se provádí odpuštěním hydraulického oleje z válce pomocí tlačítka umístěného na čerpadle ve strojovně.

2. Výtahový rozvaděč

Mikroprocesorový s automatickým sjezdem do spodní stanice, umístěn v samostatné strojovně vedle šachty ve spodní stanici.

3. Omezovač rychlosti

Je nahrazen hydraulickým pojistným ventilem umístěným přímo na válci poháněcího pístu. Vybavování tohoto ventilu je zvýšeným průtokem oleje.

4. Nosné prostředky

U této jednoduché přímé instalace nejsou nosné prostředky, rám kabiny je tlačěn přímo hydraulickým pístem.

PROJEKT VÝTAHU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	List : 3 Listů : 4
-------------------	-------------------------	---------------------------

5. Vodítka kabiny

Vodítka kabiny jsou navržena z ocelových profilů T 89x62x16 – broušená – typ T 89/B
Vodítka jsou podepřena na dno šachty a kotvena do bočních stěn šachty pomocí ocelových konzolí a rozpínacích kotev. Rozteč mezi vodítky a četnost kotvení dle projektu.

6. Vodítka protiváhy

Tento druh výtahu nemá protiváhu.

7. Šachetní dveře

Šachetní dveře jsou navrženy automatické centrální 4-dílné v nejtenčím možném provedení kvůli hloubce kabiny (např. Prisma „systém 115“)

Dveře jsou opatřeny hákovou dveřní uzávěrou, povrchová úprava dle výběru investora.

Požární odolnost dveří dle požadavků požárně bezpečnostního řešení stavby.

8. Výtahová kabina

Výtahová kabina je složena z nosného rámu a vlastní kabiny.

Rám kabiny je z ocelových ohýbaných profilů, pevnost bude doložena výpočtem.

Rám kabiny je veden ve vodítkách kluznými vodícími čelistmi opatřenými olejovými samomazy. Vlastní kabina je ocelové uzavřené konstrukce o vnitřních světlých rozměrech šířka 1250 x hloubka 950mm. Světlá výška kabiny je 2100mm. Osvětlení stropní LED diodové spoty. Provedení ovládacích tlačítek dle EN 81-70. V ovládacím panelu bude zabudováno nouzové osvětlení a komunikační zařízení dle EN 81-21.

Vlastní interier a podlaha kabiny dle dohody investora s dodavatelem

9. Nárazníky kabiny

Nárazníky jsou navrženy pružinové lineární nebo plyuretanové tlumící s nelineární charakteristikou a umístěním na ocelových podpěrách ve spodní části šachty.

Nárazníky budou dodány s certifikáty zatížení.

10. Řízení výtahu

Vnitřní řízení – tlačítkový panel na celou výšku kabiny s nízkozdvihovými tlačítky opatřenými Brilovým písmem a prosvětlením pro potvrzení volby. Kromě tlačítek pro volbu stanic budou ještě tlačítka pro otevření a zavření dveří, tlačítko komunikátoru a světelný display.

Vnější řízení – vnější tlačítka pro přivolání kabiny budou umístěna v zárubni šachetních dveří, budou opatřena prosvětlením pro potvrzení volby a ukazately směru pohybu kabiny.

Na střeše kabiny bude ovladač pro revizní jízdu s ovladačem STOP.

PROJEKT VÝTAHU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	List : 4 Listů : 4
-------------------	-------------------------	-----------------------

3. POŽADAVKY NA STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST

1. Hlavní přívod el. proudu 3x 400/230 V dimenzovaný tak, aby úbytek napětí při rozběhu výtahu nepřesáhl 5 % jmenovité hodnoty. Kabel vyvést do strojovny v blízkosti dveří. Jištění přívodu 20A – „C“ nebo „D“ charakteristika
2. OSVĚTLENÍ ŠACHTY A PROHLUBNĚ MIN. 50 Lx. UMÍSTĚNÍ TĚLES DLE DISPOZICE, SPODNÍ 0,5 m OD DNA, VRCHNÍ 0,5 m OD STROPU ŠACHTY. MAX. VZDÁLENOST MEZI TĚLESY 5m. INSTALACI MOŽNO PROVÉST KABELEM NA POVRCHU S OVLÁDÁNÍM ZE STROJOVNY A Z PROHLUBNĚ ŠACHTY. (může provést po dohodě dodavatel výtahu)
3. VE STROJOVNĚ A PROHLUBNĚ ŠACHTY ZŘÍDIT ZÁSUVKU 230 V -16A PRO EL. RUČNÍ NÁŘADÍ. (může provést po dohodě dodavatel výtahu)
4. ZAJISTIT VĚTRÁNÍ ŠACHTY A STROJOVNY V HORNÍ ČÁSTI DO VNĚJŠÍHO PROSTORU. MŘÍŽKA O ROZMĚRECH 150x150 mm NEBO OBDOBNÁ.
5. DO STROJOVNY OSADIT RUČNÍ HASÍCÍ PŘÍSTROJ PRO HAŠENÍ ELEKTROINSTALACE.
6. POD STROP ŠACHTY OSADIT MONT. HÁK O NOSNOSTI 500 kg, UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZICE .
7. STAVEBNÍ ÚPRAVY DLE DISPOZICE STROJNÍHO PROJEKTU.
8. POMOCNÉ LEŠENÍ V ŠACHTĚ DLE DISPOZICE DODAVATELSKÉ FIRMY.
9. DOZDĚNÍ RÁMŮ ŠACHETNÍCH DVEŘÍ, ZEDNICKÉ ZAČIŠTĚNÍ DVEŘNÍCH OTVORŮ.
10. DO STROJOVNY PŘIPRAVIT TELEFONNÍ LINKU PRO NAPOJENÍ NOUZOVÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ Z KABINY. (může být řešeno i GSM spojením)
11. ČELNÍ STĚNA MUSÍ BÝT PO CELÉ VÝŠCE HLADKÁ BEZ VÝSTUPKŮ A DO SVISLICE. MAX. POVOLENÁ ODCHYLKA V ČELNÍ STĚNĚ +-10mm
12. PODLAHA A STĚNY ŠACHTY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNY DLE UDANÝCH ZATÍŽENÍ. PODLAHA STROJOVNY A ŠACHTY VČETNĚ STĚN DO VÝŠKY 15cm MUSÍ BÝT OPATŘENY OLEJI VZDORNÝM NÁTĚREM NEBO IZOLACÍ.
13. DVEŘE STROJOVNY MUSÍ BÝT S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ DLE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ, MUSÍ SE OTVÍRAT VEN ZE STROJOVNY A MUSÍ BÝT OPATŘENY KOVÁNÍM UMOŽŇUJÍCÍM OTEVŘENÍ DVEŘÍ ZE VNITŘI BEZ KLÍČE. PRÁH DVEŘÍ MUSÍ BÝT ZVÝŠENÝ PRO ZACHYCENÍ PŘÍPADNĚ VYTEKLEHO OLEJE ZE SYSTEMU.

4. POKYNY PRO MONTÁŽ A ÚDRŽBU

Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a projektovou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních.

Údržbu a zkoušky výtahu smí provádět pouze oprávněná organizace dle vyhl. č. 19/1979 sb. ve znění vyhl.č. 552/1990 sb. Návody, pokyny a mazací plán jsou součástí dokumentace výtahu.

Před montážní zkouškou bude provedeno seřízení všech montážních uzlů, technologických částí výtahu a promazání celého zařízení.

Posouzení shody výtahu před uvedením do provozu bude provedeno podle ČSN EN 81-2 a ČSN 27 4007.