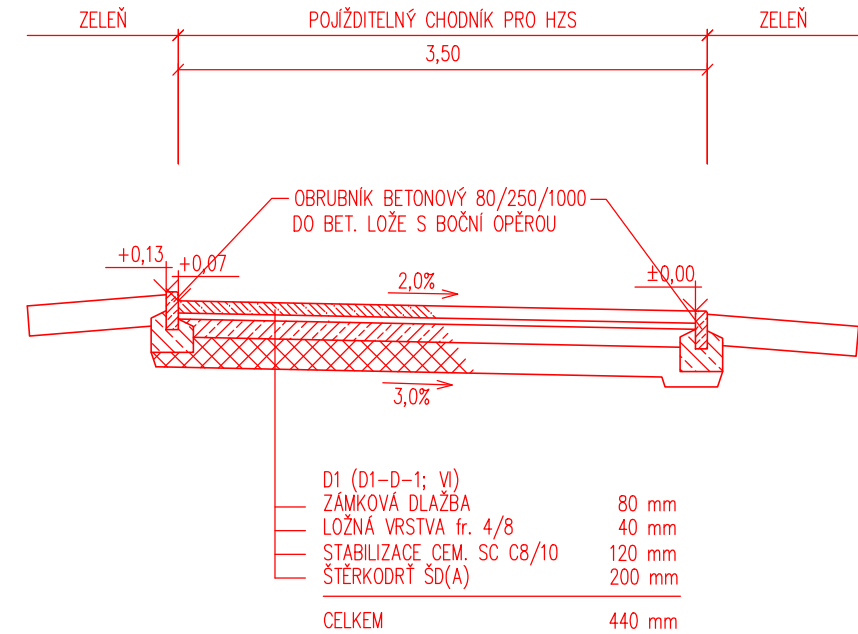


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POJÍŽDITELNÝM CHODNÍKEM



The drawing shows a cross-section of a road edge. On the left, a concrete curb (OBRUBNÍK) is shown with a height of 250/300/1000 mm and a width of 290 mm. It is labeled 'ZELEŇ - OCHRANNÝ OSTRŮVEK'. The curb is made of concrete (D2) and has a base layer of 60 mm, a bedding layer of 30 mm, and a subgrade of 200 mm. The total height is 290 mm. The curb is located at a distance of 4,00 m from the centerline (MÍSTO PRO PŘEJÍŽENÍ). On the right, a concrete curb is shown with a height of 250/300/1000 mm and a width of 100 mm. It is labeled 'ZELEŇ - OCHRANNÝ OSTRŮVEK'. The curb is made of concrete (D2) and has a base layer of 60 mm, a bedding layer of 30 mm, and a subgrade of 200 mm. The total height is 100 mm. The curb is located at a distance of 3,25 m from the centerline. The drawing also shows a concrete curb (OBRUBNÍK) with a height of 250/300/1000 mm and a width of 290 mm, located at a distance of 4,00 m from the centerline. The curb is made of concrete (D2) and has a base layer of 60 mm, a bedding layer of 30 mm, and a subgrade of 200 mm. The total height is 290 mm. The curb is located at a distance of 4,00 m from the centerline. The drawing also shows a concrete curb (OBRUBNÍK) with a height of 250/300/1000 mm and a width of 100 mm, located at a distance of 3,25 m from the centerline. The curb is made of concrete (D2) and has a base layer of 60 mm, a bedding layer of 30 mm, and a subgrade of 200 mm. The total height is 100 mm. The curb is located at a distance of 3,25 m from the centerline.

ZELEŇ - OCHRANNÝ OSTRŮVEK

MÍSTO PRO PŘEJÍŽENÍ

4,00

ZELEŇ - OCHRANNÝ OSTRŮVEK

3,25

VOZOVKA

OBRUBNÍK BETONOVÝ 250/300/1000
DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU

OBRUBNÍK BETONOVÝ 250/300/1000
+ BETONOVÝ VODÍČÍ PÁSEK ABK 50-25
DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU

+0,20
±0,00

+0,20
±0,00

+0,20
±0,00

D2 (D2-D-1; CH)

ZÁMKOVÁ DLÁŽBA - ŠEDÁ

LOŽNA VRSTVA tr. 4/8

ŠTERKODRŮŠ S0

60 mm

30 mm

200 mm

CELKEM

290 mm

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+

SPOJOVACÍ POSTŘÍK DLE TP 102

0,7 kg/2

40 mm

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+

SPOJOVACÍ POSTŘÍK DLE TP 102

0,7 kg/2

60 mm

CELKEM

100 mm

STAVAJÍCÍ ZÁSTAVBA 2,00

ODSUP 0,50

CHODNÍK 1,75

PARKOVISTĚ 5,00

VOZOVKA 6,00

ZELEŇ 2,00

DETAILS AND ELEVATIONS:

- KAČÍREK tl. 100 mm + SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
- NOPOVÁ FOLIE
- OBRUBNÍK BETONOVÝ 80/250/1000 DO BET. LŐZE S BOČNÍ OPĚROU
- OBRUBNÍK BETONOVÝ 100/250/1000 DO BET. LŐZE S BOČNÍ OPĚROU
- BETONOVÝ VODÍČÍ PÁSEK ABK 50-25 DO BET. LŐZE S BOČNÍ OPĚROU
- OBRUBNÍK BETONOVÝ 100/250/1000 + BETONOVÝ VODÍČÍ PÁSEK ABK 50-25 DO BET. LŐZE S BOČNÍ OPĚROU
- OHUMUSOVÁNÍ tl. 200 mm
- trotivod FF DRAIN DN 160 + podsyp ze ŠP tl. 100 mm + obsyp ŠD fr. 16/32 + geotextilie

ELEVATIONS:

- +0,42
- +0,36
- +0,32
- +0,22
- +0,12
- +0,00
- +0,10

SLOPES:

- 2,0%
- 3,0%

MATERIAL SPECIFICATIONS:

- D2 (D2-D-1; CH)**
 - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŠEDÁ 60 mm
 - LŐŽNÁ VRSTVA fr. 4/8 30 mm
 - ŠTERKODRT ŠD 200 mm
 - CELKEM 290 mm**
- D1 (D1-D-1; VI)**
 - ZÁMKOVÁ DLAŽBA 80 mm
 - LŐŽNÁ VRSTVA fr. 4/8 40 mm
 - STABILIZACE CEM. SC C8/10 120 mm
 - ŠTERKODRT ŠD(A) 200 mm
 - CELKEM 440 mm**
- D1-N (D1-N-6; TDZ III)**
 - ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 40 mm
 - SPOJOVACÍ POŠTRÍK DLE TP 102 0,7 kg/2 60 mm
 - ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50 mm
 - SPOJOVACÍ POŠTRÍK DLE TP 102 0,7 kg/2 130 mm
 - OBALOVANÉ KAMENNVO ACP 16+ 200 mm
 - INFILTRAČNÍ POŠTRÍK DLE TP 102 1,0 kg/2
 - STABILIZACE CEM. SC C8/10
 - ŠTERKODRT ŠD
 - CELKEM 480 mm**

STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA 2,00 CHODNÍK - NÁSTUPIŠTĚ ZÁSTÁVKY MHD 4,65 ZÁSTÁVKA MHD 3,00 VOZOVKA - JÍZDNÍ PRUH 3,50 VOZOVKA - JÍZDNÍ PRUH

V.P. 0,25

OBRUBNÍK BETONOVÝ NÁSTUPIŠTNÍ (400/330/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU

MIKROŠTERBINOVÝ ŽLAB BETONOVÝ (220/260/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU

2 LINKA ŽULOVÁ KOSTKA VELKÁ 160 MM DO BETON. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU

+0,25 2,0% +0,20 ±0,00 2,5% +0,07 +0,15

D2 (D2-N-6; CH)

- ASF. BETON JEMNOZRNÝ ACO 8 40 mm
- INFILTRAČNÍ POŠTRÍK DLE TP 102 1,0 kg/2
- STABILIZAČE CEM. SC C8/10 120 mm
- ŠTERKODRŮ ŠD 150 mm

CELKEM 310 mm

D1-D-1 IV

- ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ DL I 120 mm
- LOŽNÁ VRSTVA 40 mm
- POKLADOVÝ BETON SC C₂₀ KARI ŠIF 200 mm
- ŠTERKODRŮ ŠD 250 mm

CELKEM 610 mm

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 40 mm
- SPOJOVACÍ POŠTRÍK DLE TP 102 0,7 kg/2 40 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACO 16+ 60 mm
- SPOJOVACÍ POŠTRÍK DLE TP 102 0,7 kg/2 100 mm

HMATNÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ - VÁROVNÝ PÁS

0,75 3,00 0,75

0,80

CHODNÍK - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

0,40

VÁROVNÝ PÁS

1,00 DLE SITUACE 1,00

SNÍŽENÁ OBRUBA

NÁBĚH OBRUBY

NÁBĚH OBRUBY

ZVÝŠENÁ OBRUBA

0.75 3.00 0.75

CHODNÍK (VJEZD, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

0.40

VAROVNÝ PAS

1.00 DÍLE SITUACE 1.00

ZVÝŠENÁ OBRUBA NABĚH OBRUBY SNÍŽENÁ OBRUBA NABĚH OBRUBY ZVÝŠENÁ OBRUBA

VAROVNÝ PAS
DELOVÝ PAS
BÁRVA
KONTAKT
MAXIMÁLNÍ
UŠETŘENÍ

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek		Zodp. projektant: Ing. Leoš Jelínek		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš			
Kraj: Pardubický		Tratový úsek/Obec: Pardubice					
Investor Česká Republika – Úřad práce ČR, Karlovo náměstí 1359/1, 128 00 Praha							
Akce:							
ÚP ČR – PARDUBICE – VÝSTAVBA BUDOVY A ŠKOLÍCIHO STŘEDISKA KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY							
Obsah výkresu: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY							
Formát 3A4							
Datum 05/2014							
Účel DSP							
Č. zakázky 3110–14–049							
Změna						Č. kopie	
Měřítko 1:50						Č. výkresu	
D.1.10						C.3	