



Odpovědi na dotazy uchazeče k veřejné zakázce č. 15/2015-23-27

„Obnova vozového parku“

Dotaz:

V příloze č.9 Zadávací dokumentace v jednotlivých návrzích Rámcových kupních smluv na obnovu vozového parku (I.-VIII.) bod IX. Záruční doba, odpovědnost za vady, reklamace Zadavatel veřejné zakázky požaduje prodlouženou délku záruční doby v délce trvání min.24 měsíců, max. 60 měsíců ode dne převzetí vozidla nebo na dobu dle hodnoty nájezdu do 60.000 kilometrů, a to dle toho, co je pro objednatele příznivější.

Dle našeho názoru je výše uvedený požadavek Zadavatele veřejné zakázky na požadovanou záruku nestandardní a to především z důvodu, že obvyklá záruční doba je omezena délkou popř. nájezdem kilometrů za určité období, podle toho co nastane dříve. Zadavatel požaduje záruční dobu na předemný počet vozidel omezenou pouze jedním faktorem a to tím, který je pro dodavatele výhodnější.

Např. pokud by zadavatel zvolil limitující faktor ve formě počtu najetých kilometrů musí dodavatel (uchazeč) garantovat záruku za dodaný počet vozidel počtem najetých kilometrů (60.000km), ale po dobu nájezdu což může být 2 roky nebo také 10 či více let.

Z tohoto důvodu navrhuje změnit text Rámcových kupních smluv v tomto bodě následovně: „Dodavatel se zavazuje, že poskytne prodlouženou délku záruční doby v délce trvání min. xx měsíců, ode dne převzetí vozidla nebo na dobu dle hodnoty nájezdu do 60.000 km, a to dle toho, co nastane dříve.

Odpověď:

Zadavatel trvá na stávajícím znění textu zadávacích podmínek na předemtnou veřejnou zakázku, tj. na záruční době stanovené v Rámcových kupních smlouvách na obnovu vozového parku I.-VIII. z důvodu vyšší efektivity využití vložených finančních prostředků na pořízení a provoz nakupovaných vozidel.

Dotaz:

V příloze č.1 Zadávací dokumentace „Typové sestavy vozidel“ pro „část G“ a pro „část H“ Zadavatel požaduje dodat vozidla s pohonem předních kol.

Přijme zadavatel nabídku na vozidla, která mají poháněná zadní kola, ale plní veškeré ostatní požadavky stanovené Zadavatelem veřejné zakázky?

Odpověď:

Zadavatel trvá na stávajícím znění textu zadávacích podmínek na předemtnou veřejnou zakázku, tj. na dodání vozidel s pohonem předních kol dle typových sestav vozidel (příloha č. 1 zadávací dokumentace) pro část G a pro část H veřejné zakázky a to z důvodu lepší trakce vozidel za ztížených provozních podmínek (sníh, led, voda) a tím i vyšší bezpečnost přepravovaných osob a vyšší stupeň ochrany majetku.

9. 9. 2015

Bc. Ludmila Hnutová
oddělení centrálního zadávání veřejných zakázek ČSSZ