



ČSSZ
ÚSTŘEDÍ

Křížová 25, 225 08 Praha 5

Odovědi na dotazy uchazeče k veřejné zakázce č. 15/2015-23-27

„Obnova vozového parku“

V bodě 4.1 a) až c), dále pak v bodě 4.2 a) až c) a též v „Příloze č. 1 k zadávací dokumentaci“, TYPOVÉ SESTAVY VOZIDEL 1 a) až c), dále pak v bodě 2 a) až c) je uvedeno, že vozidlo musí splňovat následující požadavek:

- „osobní automobil limuzína“

Domníváme se, že požadovaný typ karoserie vozu musí být jednoznačně definován v ČR závazným předpisem tzv. Globální homologace 2007/46 ES (dále jen globální homologace), podle které jsou všechny osobní vozy v EU schvalovány a technické údaje takto schválených vozidel jsou pak předmětem zápisu do technického průkazu. Tato směrnice je též zapracována do příslušné české legislativy, týkající se provozu vozidel na pozemních komunikacích. Globální homologace závazně definuje kategorizaci vozidel i na úrovni karosérií. Platné a závazné termíny pro typy karosérií dle globální homologace jsou: AA SEDAN, AB HATCHBACK a AC KOMBI – viz příloha a odkaz na platnou legislativu EU: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=URISERV:n26100>. Typ karoserie „limuzína“ je hovorový výraz pro označení karoserie, který nemá oporu v technické legislativě globální homologace, tudíž zápis karoserie „limuzína“ do technického průkazu není formálně možný, čímž nelze doložit splnění zadávací podmínky VZ. Jelikož typ karoserie „limuzína“ nemá oporu v legislativě, není ani jasné, jakou měl karosérii měl Zadavatel na mysli a tudíž, jakým způsobem má soutěžící vypracovat nabídku.

Dotaz 1:

Jakou karosérii Zadavatel požaduje dle definice platné definice globální homologace 2007/46/ES?

Odpověď:

Zadavatel požaduje typy karoserie, jež jsou vymezeny v příloze č. 1 zadávací dokumentace uveřejněné dne 24. 7. 2015.

Dotaz 2:

Připouští zadavatel typ karoserie AC KOMBI dle globální homologace 2007/46/ES?

Odpověď:

Zadavatel připouští typ karoserie combi pro část A a část B veřejné zakázky viz příloha č. 1 zadávací dokumentace, jež byla uveřejněna dne 24. 7. 2015.

Dále v bodě „Příloze č. 1 k zadávací dokumentaci“, TYPOVÉ SESTAVY VOZIDEL 1 a) až c), dále pak v bodě 2 a) až c) je uvedeno, že všech 6 kategorií vozidel musí splňovat následující požadavek:

- „objem zavazadlového prostoru minimálně 500 litrů“

Dotaz 3:

Je hodnota přesně 500 litrů opravdu hraniční, pod kterou nelze referentské vozy použít pro službu v rámci České správy sociálního zabezpečení?, nebo-li používá Česká správa sociálního zabezpečení pravidelně všechny služební vozy k převozu zařízení, či výbavy, které má objem přesně 500l a nelze je přepravovat v zavazadlovém prostoru např. 470l? Čím je konkrétně tento požadovaný objem zavazadlového prostoru zdůvodnitelný u všech 6-ti rozličných kategorií vozů, které budou rozděleny do 6-ti oddělených částí?



ČSSZ
ÚSTŘEDÍ

Křížová 25, 225 08 Praha 5

Odpověď:

Zadavatel stanovil objem zavazadlového prostoru 500 litrů jako hraniční. Zadavatel nepoptává další kategorie vozidel (menší přepravní kapacita) z ekonomických důvodů a tudíž všechny poptávané kategorie budou využity jak pro přepravu až pěti osob se zavazadly (i vícedenní a zahraniční služební cesty) tak i pro přepravu materiálu (PC, tiskárny, spisy apod.) či v kombinaci obou druhů přeprav.

Dotaz 4:

Lze splnit požadavek 500l splnit využitím zavazadlového prostoru "po strop vozidla", pokud soutěžící nabídne bezpečný certifikovaný systém kotvení tohoto objemného nákladu do speciálně dimenzovaných kotevních úchytlů v podlaze vozu?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že nelze splnit požadavek 500l využitím prostoru "po strop vozidla" ani s certifikovaným systémem kotvení v podlaze vozu. A to z důvodu bezpečného výhledu, omezení rizik proti krádeži i bezpečnosti cestujících.

Dotaz 5:

Jakou mezinárodně uznávanou metodiku_Zadavatel požaduje pro měření požadovaného objemu zavazadlového prostoru? Lze použít Standard of Society of Automotive Engineers SAE?

Odpověď:

Zadavatel požaduje pro výpočet objemu zavazadlového prostoru metodiku VDA v platném znění.

29. 7. 2015

Bc. Ludmila Hnutová
oddělení centrálního zadávání veřejných zakázek ČSSZ