



Odpověď na dotaz uchazeče k veřejné zakázce č. 15/2015-23-27

„Obnova vozového parku“

Dotaz:

Průměrná spotřeba paliva

Zadavatel požaduje v zadávací dokumentaci v IX. Části, odst. 11, předložení dokumentu, v němž bude uvedena průměrná spotřeba paliva (městský, mimoměstský, kombinovaný cyklus) NEDC (New European Driving Cycle) dle platné směrnice 93/116/ECE vozidel nabízených uchazečem. Dle nám dostupných informací byla platnost směrnice 93/116/ECE ukončena k 2. 1. 2013, není tudíž možné dokumenty k nabízeným vozidlům řádně předložit. V současné době se spotřeby paliva definují podle jiných směrnic, které také zohledňují cykly město, mimo město, kombinace a v technickém průkazu a ZTP jsou uvedeny.

Tímto Vás žádáme o informaci, zda je možné místo požadovaných dokumentů dle směrnice 93/116/ECE do nabídky předložit dokumenty o homologaci vozidla (Osvědčení, Rozhodnutí a ZTP), které obsahují informaci o spotřebě paliva, která je počítána metodikou 136/2014W tak, abychom nebyli vyloučeni z účasti na veřejné zakázce?

Odpověď:

Zadavatel požaduje předložit dokumenty o homologaci vozidla (Osvědčení, Rozhodnutí a ZTP), které obsahují informaci o spotřebě paliva, která je počítána metodikou dle účinných právních předpisů včetně jejich uvedení.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

Rádio s přehrávačem CD + MP3 a audiozdiřkou

Zadavatel požaduje pro všechny vozy v části A veřejné zakázky (tj. Osobní automobily nižší střední třídy a Osobní automobil střední třídy) dodání a montáž rádia s přehrávačem CD + MP3 a audiozdiřkou. Pro informaci Zadavateli uvádíme, že jakožto výrobce automobilů, které hodláme nabídnout v rámci této VZ, průběžně inovujeme své modely a jejich vybavení a nahrazujeme starší technologie novými. Z tohoto důvodu došlo u námi nabízených vozidel ke zrušení CD přehrávače z výbavy autorádia a jeho nahrazením novými způsoby přehrávání multimediálních souborů. Námi nabízené modely vozů disponují autorádiem vybaveným slotem na SD karty, USB vstupem a audiozdiřkou. Uvedené řešení nemá vliv na funkce autorádia a naopak, v případě použití SD karty má uživatel k dispozici kvalitativně i kvantitativně výhodnější funkce přehrávání audiozáznamů. Další výhodou je originální zabudování rádia přímo ve výrobním závodě.

Tímto Vás žádáme o informaci, zda je možné místo požadovaných automobilů vybavených autorádiem s CD přehrávačem nabídnout automobily vybavené autorádiem se slotem na SD karty, USB vstupem a audiozdiřkou tak, abychom nebyli vyloučeni z účasti na veřejné zakázce?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že dodání vozu, které je vybavené autorádiem se slotem na SD karty, USB vstupem a audiozdiřkou, je v souladu s požadavkem zadavatele. Jedná se o stejný nebo vyšší stupeň funkcionality.



Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

Elektricky ovládané střešní okno se solárními články umožňující provoz ventilace při vypnutém motoru. Zadavatel požaduje pro vozy v části A 2. veřejné zakázky (tj. Osobní automobil střední třídy) dodání elektricky ovládaného střešního okna se solárními články umožňující provoz ventilace při vypnutém motoru. Pro informaci Zadavateli uvádíme, že námi nabízený model automobilu disponoval solárními články integrovanými do střešního okna ve své předchozí generaci. V aktuálně vyráběné generaci vozidla došlo k technické změně a vůz je možné vybavit tzv. panoramatickým střešním oknem pokrývajícím větší část střechy (toto provedení není vybaveno solárními články, zajišťuje však nižší propustnost slunečního záření a plně tak zajišťuje nepřehřátí interiéru vozu, které bylo u minulého modelu řešeno výše uvedenou ventilací).

Tímto Vás žádáme o informaci, zda je možné místo požadovaných automobilů vybavených elektricky ovládaným střešním oknem se solárními články umožňující provoz ventilace při vypnutém motoru dodat automobily vybavené elektricky ovládaným panoramatickým střešním oknem (bez solárních článků) tak, abychom nebyli vyloučeni z účasti na veřejné zakázce?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu, které je vybavené panoramatickým střešním oknem, je v souladu s požadavkem zadavatele. Jedná se o omezení nadměrného ohřevu interiéru vozidla alternativním řešením.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

Ukazatel stavu kapaliny v nádobce pro ostřikovače

Zadavatel požaduje pro vozy v části A 2. veřejné zakázky (tj. Osobní automobil střední třídy) dodání ukazatele stavu kapaliny v nádobce pro ostřikovače. Pro informaci Zadavateli uvádíme, že další požadavek Zadavatele pro vozy ve stejné části VZ zní „Ukazatel nedostatku kapaliny v nádobce ostřikovače“. Uchazeč má za to, že se jedná o duplicitní požadavek a Zadavatel má v úmyslu zakoupit vozy vybavené ukazatelem nedostatku kapaliny v nádobce ostřikovače, nikoliv ukazatelem stavu kapaliny v nádobce pro ostřikovače.

Tímto Vás žádáme o informaci, zda je možné považovat výše uvedený ukazatel stavu kapaliny v nádobce pro ostřikovače jako duplicitu s ukazatelem nedostatku kapaliny v nádobce pro ostřikovače?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu, které je vybavené ukazatelem nedostatku kapaliny pro nádobku ostřikovače odpovídá požadavku zadavatele.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.



Dotaz:

Dekorační obložení "dřevo" v interiéru

Zadavatel požaduje pro vozy v části A 2. veřejné zakázky (tj. Osobní automobil střední třídy) dodání dekorativního obložení "dřevo" v interiéru. Pro informaci Zadavateli uvádíme, že námi nabízený model automobilu je vybaven dekorativním obložním „kov“ v interiéru bez možnosti záměny za dekor „dřevo“. Tento dekor byl navržen z designových důvodů inovativního řešení interiéru a domníváme se, že plně vyhovuje svou funkcí, tak i estetickými parametry.

Tímto Vás žádáme o informaci, zda je možné místo požadovaného dekorativního obložení „dřevo“ v interiéru dodat vůz vybavený dekorativním obložním „kov“ v interiéru tak, abychom nebyli vyloučeni z účasti na veřejné zakázce?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu, které je vybavené dekorativním obložním „kov“ v interiéru, odpovídá požadavku zadavatele na vyšší standard výbavy /typ dekoru je odvislý na celkovém vyvážení designu interiéru/.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

Dvojitě sluneční clony vpředu

Zadavatel požaduje pro vozy v části A 2. veřejné zakázky (tj. Osobní automobil střední třídy) dodání dvojitých slunečních clon vpředu. Pro informaci Zadavateli uvádíme, že z legislativních důvodů nelze nadále vozidla vybavovat dvojitými slunečními clonami a to z důvodu instalace bezpečnostního štítku „Pozor – airbag“ na spodní stranu sluneční clony. Z tohoto důvodu nelze sluneční clonu „zdvojit“ – došlo by k zakrytí bezpečnostní informace. Toto řešení by nevyhovělo předpisu EU6 a vozy nesplňující tento předpis již nelze jako nové v ČR zaregistrovat.

Tímto Vás žádáme o informaci, zda je možné místo požadované dvojitě sluneční clony dodat standardní sluneční clonu tak, abychom nebyli vyloučeni z účasti na veřejné zakázce?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu, které je vybavené standardní sluneční clonou s dvojitou funkcí /kromě stínění čelního okna i možnost stínění bočního okna/, odpovídá základnímu požadavku zadavatele.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

Boční parkovací světla s dodatečnými směrovými světly ve vnějších zrcátkách

Zadavatel požaduje pro vozy v části A 2. veřejné zakázky (tj. Osobní automobil střední třídy) dodání bočních parkovacích světel s dodatečnými směrovými světly ve vnějších zrcátkách. Pro informaci Zadavateli uvádíme, že Uchazeči není znám pojem „boční parkovací světlo“ a tuto položku považuje za záměnu s tím, že Zadavatel měl zřejmě na mysli boční nástupní světla umístěná na spodní straně vnějších zpětných zrcátek (tzn. Boarding Spots).



Tímto Vás žádáme o informaci, zda je možné místo požadovaných bočních parkovacích světel s dodatečnými směrovými světly ve vnějších zrcátkách dodat vozy vybavené bočními nástupními světly s dodatečnými směrovými světly ve vnějších zpětných zrcátkách tak, abychom nebyli vyloučeni z účasti na veřejné zakázce?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu, které je vybavené bočními nástupními světly s dodatečnými směrovými světly ve vnějších zrcátkách, splňuje požadovanou funkcionalitu zadavatele.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

V zadávací dokumentaci (dále jen „ZD“), v Příloze č. 1 ZD Zadavatel uvádí soubor požadavků na technickou specifikaci a výbavu vozidel, jejichž dodání je předmětem plnění veřejné zakázky, mj. Zadavatel požaduje dodání vozidel s rádiem, obsahujícím též přehrávač CD. Výrobce vozidel, které uchazeč jako autorizovaný prodejce zastupuje, v návaznosti na vývoj v audio technice opouští od přehrávačů CD v originálních autorádiích, a nahrazuje je USB + AUX-IN konektivitou a slotem pro SD paměťovou kartu, popř. pokud je vozidlo vybaveno originální handsfree sadou s technologií Bluetooth, tak lze přehrávat hudbu uloženou v mobilním telefonu pomocí funkce Audio Streaming. Tato problematika se týká všech skupin (tj. 1. skupiny „Osobní automobily nižší střední třídy“, podskupiny a), b) a c), i 2. skupiny „Osobní automobily střední třídy“, podskupiny a), b) a c)).

Dotaz zní: Trvá Zadavatel na požadavku nabídnout (dodat) vozidla s autorádií, obsahujícími přehrávač CD, nebo by akceptoval nabídku, kde by byla alternativně nabídnuta konektivita USB + AUX-IN a slot na SD kartu?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že dodání vozu, které je vybavené autorádiem se slotem na SD karty a USB vstupem a audiozdičkou, je v souladu s požadavkem zadavatele. Jedná se stejný nebo vyšší stupeň funkcionality.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

V Příloze č. 1 ZD pro část VZ „A“, 2. skupina „Osobní automobily střední třídy“, Zadavatel uvádí soubor požadavků na technickou specifikaci a výbavu vozidel, jejichž dodání je předmětem plnění veřejné zakázky, mj. Zadavatel požaduje dodání vozidel s elektricky ovládaným střešním oknem se solárními články, umožňujícími provoz ventilace při vypnutém motoru. Výrobce vozidel, které uchazeč jako autorizovaný prodejce zastupuje, v současnosti obměňuje model, který by mohl být Zadavateli nabídnut v rámci plnění této části VZ, s tím, že pro předchozí (starší) model nabízel střešní okno se solárními články, ale u nového modelu tato možnost není. Funkci ventilace v interiéru při vypnutém motoru lze zajistit pomocí nezávislého topení (které též Zadavatel do těchto vozidel požaduje), kde ventilace buď interiéru pouze ochlazuje pomocí proudícího vzduchu (bez chlazení vzduchu klimatizací),



nebo jej i vyhřívá pomocí sepnutí nezávislého topení. Tato problematika se týká 2. skupiny „Osobní automobily střední třídy“, podskupiny a), b) a c)).

Dotaz zní: Trvá Zadavatel na požadavku nabídnout (dodat) vozidla s elektricky ovládaným střešním oknem se solárními články, umožňujícími provoz ventilace při vypnutém motoru, nebo lze dodat vozidlo se střešním oknem a funkci ventilace při vypnutém motoru zajistí např. výše zmiňované nezávislé topení (či jiné zařízení, umožňující tuto funkci)?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu, které je vybavené panoramatickým střešním oknem, je v souladu s požadavkem zadavatele. Jedná se o omezení nadměrného ohřevu interiéru vozidla alternativním řešením.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

V Příloze č. 1 ZD pro část VZ „A“ Zadavatel uvádí soubor požadavků na technickou specifikaci a výbavu vozidel, jejichž dodání je předmětem plnění veřejné zakázky, mj. Zadavatel požaduje dodání vozidel s ozdobnými bočními lištami v úpravě chrom. Výrobce vozidel, které uchazeč jako autorizovaný prodejce zastupuje, v současnosti obměňuje model, který by mohl být Zadavateli nabídnut v rámci plnění této části VZ, s tím, že pro předchozí (starší) model nabízel ozdobnými (ochrannými) bočními lištami dveří v úpravě chrom, ale u nového modelu tato možnost není (pouze ozdobný chrom okolo bočních oken). Požadavek Zadavatele lze samozřejmě splnit pomocí neoriginálních ozdobných bočních lišt v úpravě chrom. Tato problematika se týká 2. skupiny „Osobní automobily střední třídy“, podskupiny a), b) a c)).

Dotaz zní: Trvá Zadavatel na požadavku nabídnout (dodat) vozidla s ozdobnými bočními lištami v úpravě chrom?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu, které je vybavené dekoračním prvkem ozdobný chrom okolo bočních oken, odpovídá požadavku zadavatele na vyšší standard výbavy.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

V Příloze č. 1 ZD pro část VZ „A“ Zadavatel uvádí soubor požadavků na technickou specifikaci a výbavu vozidel, jejichž dodání je předmětem plnění veřejné zakázky, mj. Zadavatel požaduje dodání vozidel s interiérem – dekoračním obložením dřevem nebo imitací dřeva. Výrobce vozidel, které uchazeč jako autorizovaný prodejce zastupuje, v současnosti obměňuje model, který by mohl být Zadavateli nabídnut v rámci plnění této části VZ, s tím, že pro předchozí (starší) model nabízel s interiérovými ozdobnými lištami se vzhledem dřeva, ale u nového modelu tato možnost není (k dispozici pouze ozdobné lišty se vzhledem broušeného hliníku). Tato problematika se týká 2. skupiny „Osobní automobily střední třídy“, podskupiny a), b) a c)).

Dotaz zní: Trvá Zadavatel na požadavku nabídnout (dodat) vozidla s interiérem – dekoračním obložením dřevem nebo imitací dřeva, nebo lze nabídnout i jiné dekorační obložení?



Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu, které je vybavené dekoračním obložením „kov“ v interiéru, odpovídá požadavku zadavatele na vyšší standard výbavy /typ dekoru je odvislý na celkovém vyvážení designu interiéru/.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

V Příloze č. 1 ZD pro část VZ „A“ Zadavatel uvádí soubor požadavků na technickou specifikaci a výbavu vozidel, jejichž dodání je předmětem plnění veřejné zakázky, mj. Zadavatel požaduje dodání vozidel s dvojitými slunečními clonami. Výrobce vozidel, které uchazeč jako autorizovaný prodejce zastupuje, v současnosti obměňuje model, který by mohl být Zadavateli nabídnut v rámci plnění této části VZ, s tím, že pro předchozí (starší) model nabízel dvojitými slunečními clonami, ale u nového modelu tato možnost není (k dispozici pouze sluneční clony s osvětlenými make-up zrcátky). Tato problematika se týká 2. skupiny „Osobní automobily střední třídy“, podskupiny a), b) a c)).

Dotaz zní: Trvá Zadavatel na požadavku nabídnout (dodat) vozidla s dvojitými slunečními clonami?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu, které je vybavené standardní sluneční clonou s dvojitou funkcí /kromě stínění čelního okna i možnost stínění bočního okna/, odpovídá základnímu požadavku zadavatele.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

V zadávací dokumentaci (dále jen „ZD“), v Příloze č. 1 ZD Zadavatel uvádí soubor požadavků na technickou specifikaci a výbavu vozidel, jejichž dodání je předmětem plnění veřejné zakázky, mj. Zadavatel požaduje dodání vozidel v části „B“, „2. Mikrobuse“, „a) 9-ti místný mikrobuse (řidič + 8)“ prvek výbavy „bi-xenonové světlomety s LED diodovým denním svícením“.

Dotaz zní: Akceptoval by Zadavatel nabídku předmětných vozidel, která by místo bi-xenonových světel měla světla kompletně v LED technologii, tj. denní svícení, tlumená a dálková světla?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že možnost dodání vozu s led – technologií světel akceptuje jako technologii minimálně srovnatelnou s technologií bi- xenon.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.



Dotaz:

V zadávací dokumentaci (dále jen „ZD“), v Příloze č. 1 ZD Zadavatel uvádí soubor požadavků na technickou specifikaci a výbavu vozidel, jejichž dodání je předmětem plnění veřejné zakázky, mj. Zadavatel požaduje dodání vozidel v části „B“, „2. Mikrobus“, „b) 7-ti místný mikrobus (řidič + 6)“ prvek výbavy „2. řada sedadel otočná (2 samostatná sedadla) s USB vstupy“. Uchazeči není zaprvé zřejmý účel tohoto požadavku, a zadruhé v případě, pokud provedení samostatných sedadel umožňuje otočit je kolem své osy, došlo by k rozpojení/přetržení napájecích kabelů k USB vstupům (pokud by napájecí kabely nebyly neúměrně dlouhé, aby umožňovaly rotační pohyb sedadel).

Dotaz zní: Může Zadavatel upřesnit, co má tento prvek výbavy splňovat, a zda na něm trvá?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že požadavkem na 2. řadu sedadel s otočnými sedadly se míní sedadla schopná otočení o 180 stupňů, tzn. která umožňují konferenční variantu. Vybavení USB vstupy se míní bezprostřední dosah pasažéra pro dosažení tohoto portu.

Dotaz:

V zadávací dokumentaci (dále jen „ZD“), v Příloze č. 1 ZD Zadavatel uvádí soubor požadavků na technickou specifikaci a výbavu vozidel, jejichž dodání je předmětem plnění veřejné zakázky, mj. Zadavatel požaduje dodání vozidel v části „B“, „2. Mikrobus“, „b) 7-ti místný mikrobus (řidič + 6)“ prvek výbavy „všechna sedadla vyhřívána“. V návaznosti na Uchazečův dotaz č. 2 se stejná problematika týká případného napájení vyhřívání otočných sedadel.

Dotaz zní: Akceptoval by Zadavatel nabídku předmětných vozidel s vyhříváním pouze předních sedadel, tj. sedadla řidiče a spolujezdce vpředu?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že požadavkem vyhřívání všech sedadel je zamýšleno vyhřívání všech předních sedadel.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.

Dotaz:

V zadávací dokumentaci (dále jen „ZD“), v Příloze č. 1 ZD Zadavatel uvádí soubor požadavků na technickou specifikaci a výbavu vozidel, jejichž dodání je předmětem plnění veřejné zakázky, mj. Zadavatel požaduje dodání vozidel v části „B“, „2. Mikrobus“, „b) 7-ti místný mikrobus (řidič + 6)“ prvek výbavy „asistent pro změnu jízdního pruhu“. Uchazeč předpokládá, že se má jednat o asistent, který zabráňuje neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu pomocí sledování čar, oddělujících jednotlivé jízdní pruhy, pomocí zásahu do řízení vozidla.

Dotaz zní: Trvá Zadavatel na dodání předmětných vozidel s tímto asistentem?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že požadovaný prvek výbavy „asistent pro změnu jízdního pruhu“ je požadavek na systém signalizace nebezpečí v tzv. mrtvém úhlu vozidla při změně jízdního pruhu.

Zadavatel pro pořádek uvádí, že institut žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám jej neopravňuje k předjímání toho, zda posoudí hodnotící komise nabídku uchazeče jako nabídku splňující požadavky zadavatele či nikoliv.



ČSSZ
ÚSTŘEDÍ

Křížová 25, 225 08 Praha 5

Vzhledem k tomu, že zadavatel výše uvedenými odpověďmi upřesnil parametry a zároveň neuveřejnil dodatečné informace ve lhůtách stanovených mu zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, tj. do 29. 6., 30. 6. a 1. 7. 2015, prodlužuje přiměřeně na základě ust. § 40 odst. 2 a 3 citovaného zákona lhůtu pro podání nabídek následovně:

Lhůta pro podání nabídek: 13. 7. 2015 do 14:00

Otevírání obálek s nabídkami: 13. 7. 2015 od 14:00

2. 7. 2015

Bc. Ludmila Hnutová
oddělení centrálního zadávání veřejných zakázek ČSSZ